



Väylävirasto Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

9.12.2025

Liite 1 1 (81)
VÄYLÄ/8883/04.01.01/2021

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Uudenniityntie–Kaanaankorventie, ratasuunnitelma; Pori

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 27.10.2023 päivätyn sekä 13.11.2024 ja 11.11.2025 muutetun ja täydennetyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

Suunnitelman esittely

Tämä suunnitelma on osa Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto-rataosien tasoristeysturvallisuuden parannushanketta, joka on jaettu kolmeen alueeseen, joille tehdään ratasuunnitelma. Koko hankkeen alueella on 24 tasoristeystä. Ratasuunnitelman 2 (km 330+880 – km 339+200) suunnittelualueella on kymmenen tasoristeystä, joista kuusi poistetaan, kahta parannetaan ja kahdelle tasoristeykselle ei tarvitse tehdä toimenpiteitä. Yhteen parannettavaan tasoristeykseen suunnitellaan tasoristeyslaitos. Hankkeessa suunnitellaan uusia, korvaavia tie- ja katuysteiksiä poistettujen tasoristeysten tilalle.

Pori-Mäntyluoto-yhteysvälin ratasuunnitelman tavoitteena on radan tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Ratasuunnitelmassa on tarkasteltu kaikki yhteysvälillä olevat tasoristeykset. Tasoristeysturvallisuutta pyritään lisäämään pääosin sulkemalla ja kunnostamalla tasoristeiksiä ja muuttamalla tiejärjestelyjä. Hanke parantaa tasoristeysturvallisuutta, joten se edistää liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä, valtakunnallisen liikennejärjestelmän toimivuutta ja taloudellisuutta kehittämällä olemassa olevia liikenneyhteysväliä ja verkostoja.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutuksia alueen luontoarvoihin, suojelualueisiin ja luonnon ympäristöön sekä kulttuuriympäristöön ja maisemaan, meluun ja tärinään. Ratasuunnitelman toimenpiteiden toteuttamisen haitalliset vaikutukset on arvioitu vähäisiksi. Merkittävimmät vaikutukset ovat tasoristeysten poistoihin liittyvät kulkuyhteysvälien muutokset ja korvaavien yhteysvälien rakentaminen. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisuihin on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet. Vaikutuksista on laadittu erillisinä selvityksinä, melu- sekä tärinä- ja runkomeluselvitys, liito-oravaselvitys sekä muut tarvittavat luontoselvitykset.

9.12.2025

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Ratasuunnitelman suunnitelmaselostuksessa on esitetty valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden huomioon ottaminen.

Hankkeen toteutus

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin 2,30 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Kaavoitus

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaava-tunnus	hyväksymis pvm.	huom.
330+880 - 339+200	Satakunnan kokonaismaakuntakaava		13.3.2013	
330+880 - 339+200	Satakunnan vaihemaakuntakaava 1		6.5.2016	
330+880 - 339+200	Satakunnan vaihemaakuntakaava 2		20.9.2019	

Pori

Yleiskaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaava-tunnus	hyväksymis pvm.	huom.
330+880 - 339+200	Meri-Porin osayleiskaava 1999		6.3.2000	

Asemakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaava-tunnus	lainvoimais pvm.	huom.
331+850-332+200 oik.	Kyläsaari 34.	609 978	2.6.1988	
332+200-332+560 oik.	Kyläsaari 34.	609 1536	20.7.2012	
333+850-335+030	Pihlavan rakennus-kaava	609 A-1	31.8.1956	hyväksymispäivä AK vain LR-alue
333+850-334+710 oik.	Enäjärvi 39.	609 700	5.1.1982	
334+710-335+030 oik.	Enäjärvi 39. Pihlava 36. Metsämaa 38	609 612	22.11.1978	
335+030-335+500 oik.	Pihlava 36. Enäjärvi 39.	609 1293	22.12.1998	
335+450-335+790 vas.	Rieskala 37.	609 1235	28.5.1997	
335+500-335+790 oik.	Pihlava 36.	609 380	8.9.1972	
335+790-335+830 oik./vas., 335+830-336+200 vas., 336+200-336+730 oik./vas.	Rieskala 37. Pihlava 36.	609 756	24.10.1981	

9.12.2025

335+830 -336+200 oik.	Pihlava 36.	609 1225	25.3.1997	
336+230-336+730 oik.	Pihlava 36.	609 422	8.9.1972	
338+550-339+200 oik.	Kaanaankorpi 67.	609 1327	18.10.2001	
338+550-339+200	Kaanaankorpi 67.	609 773	12.9.1984	

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA).

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole laadittu yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aiemmat voimassa olevat ratasuunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

HYVÄKSYMISESITYS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuu-
della Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Uudenniityntie-Kaanaankorventie,
27.10.2023 päivätyn sekä 13.11.2024 ja 11.11.2025 muutetun ja täydennetyn ratasuun-
nitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle Pori-Mäntyluoto yleiskartan 3600 73 6576 mukai-
sesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
330+880 – 339+200	8,32	Yksiraiteinen	3600 73 6576

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien 3600 73 6579 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien 3600 73 6578 1–6 mukaisesti.

Liikennepaikat

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Rautatiealue

Rautatiealue suunnitelmakarttojen 3600 73 6577 1–7 mukaisesti.

Käyttöoikeus rataverkon haltijalle rautatiealuetta varten

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Valtion rataverkolla suoja-alue ulotetaan 30 metriä radan uloimman raiteen keskilinjasta

9.12.2025

radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen 3600 73 6577 1–7 mukaisesti.

Tasoristeysten näkemäalueet on esitetty suunnitelmakartoilla 3600 73 6577 1–7.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan seuraaville yksityisteille sekä olemassa oleville liittymille alla olevan taulukon ja piirustuksen 3600 73 6577 1 mukaisesti:

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
332+037, vas.	Y201	Pori	Käyttöoikeus maantieltä M13003 yksityistien Y209 liittymään.	3600 73 6576 1
332+105, vas.	Y209	Pori	Käyttöoikeus yksityistieltä Y201 radan varren huoltotielle.	3600 73 6576 1
331+550, oik.	Y222	Pori	Käyttöoikeus Kokemäensaa- rentieltä (K200) nykyistä Kylä- saaren asematietä pitkin radan varteen.	3600 73 6576 1
334+329, vas.	Y216 Purolantie	Pori	Käyttöoikeus maantieltä M13003 Enäjärven tasoristeykseen.	3600 73 6576 1

Y = yksityistie

M = maantie

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi ei tällä ratasuunnitelmalla osoiteta perustettavaksi oikeuksia maa-aineksen ottamiseen, sijoittamiseen tai muuhun alueen tilapäiseen käyttöön.

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustuksen 3600 73 6576 mukaisesti.

Perustetaan oikeus rakennettavan yksityistien kuivattamiseksi tarvittavan ojan rakentamiseksi. Oja kuuluu yksityistiehen ja jää yksityistien osakkaille.

Laskuoja	Yksityistie	Piirustus
Laskuoja 201	Y201	3600 73 6577 1

9.12.2025

Laskuoja	Yksityistie	Piirustus
Laskuoja 204	Y213	3600 73 6577 2
Laskuoja 210	Y213	3600 73 6577 2
Laskuoja 205	Y217	3600 73 6577 5
Laskuoja 206	Y217	3600 73 6577 5
Laskuoja 207	Y217	3600 73 6577 5
Laskuoja 208	Y217	3600 73 6577 5

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten 3600 73 6577 1 ja 3600 73 6577 5 mukaisesti.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja 202	3600 73 6577 1
Laskuoja 203	3600 73 6577 1
Laskuoja 209	3600 73 6577 5

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoris- teys	Tun- nus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
331+441	Kyläsaaren asematie	yksi- tyistie	Poistetaan		3600 73 6577 1
332+037	Yyteri	M13003	Parannetaan	pp-laitos	3600 73 6577 1
333+261	Heino- sentie	yksi- tyistie	Poistetaan, korvaava tie- linja Y213		3600 73 6577 2
334+329	Enäjärvi	katu	Parannetaan ja muute- taan vain jalankululle ja pyöräilylle sallituksi.	pp-laitos	3600 73 6577 3
335+824	Pihlavan yhdystie	katu	Ei toimenpiteitä	pp-laitos	3600 73 6577 4
336+212	Pihlatie	katu	Ei toimenpiteitä	pp-laitos	3600 73 6577 5
336+910	Heikin- puisto	yksi- tyistie	Poistetaan, korvaava tie- linja Y217		3600 73 6577 5
337+830	Linnaistie	yksi- tyistie	Poistetaan		3600 73 6577 6
338+552	Tattaritie	kevyen liiken- teen väylä	Poistetaan		3600 73 6577 7
338+952	Kaanaan- tie	M2652	Parannetaan	pp-laitos	3600 73 6577 7

9.12.2025

M = maantie
Y = yksityistie;
pp-laitos = puolipuomilaitos

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
334+329	Enäjärvi	Y216 (Purolan- tie) pl. 0–78	78	6,0	Kestopäällyste	3600 73 6577 3 3600 73 6579 1A
334+329	Enäjärvi	Y216J pl. 0–66	66	6,5	Kestopäällyste	3600 73 6577 3 3600 73 6579 1A

Y = yksityistie
pl. = paalu

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Rata-km	Tunnus/tie/paaluväli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
332+100	Y208 / Y-tie pl. 0–29	29	3,5	sora	3600 73 6577 1 3600 73 6579 1A Liittymä tielle Y201
332+105	Y209 / Y-tie pl. 0–26	26	3,5	sora	3600 73 6577 1 3600 73 6579 1A Liittymä tielle Y201
331+529- 331+543	Y222 / Y- tie pl. 18–108	90	4	sora	3600 73 6577 1 3600 73 6579 1A Liittymä kadulle K200
332+538- 333+261	Y213 / Y-tie pl. 0–929	929	4	sora	3600 73 6577 2 3600 73 6579 1A
336+458- 336+890	Y217 / Y-tie pl. 0–506	506	4	sora	3600 73 6577 5 3600 73 6579 1A

Y-tie = yksityistie
pl. = paalu

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

9.12.2025

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 13003 Mooskeri (Metsäkulmanraitti)				
M1 27–100	0,073	Kokonaisleveys 7,5 m Ajoinleveys 6,5 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustukset 3600 73 6577 1 3600 73 6579 2
M1 100–400	0,300	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoinleveys 5,5 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustukset 3600 73 6577 1 3600 73 6579 2
Maantie 2652 Ulasoori-Kaanaa (Kaanaankorventie)				
M2652 0–190	0,190	Kokonaisleveys 7,5 m Ajoinleveys 6,5 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustukset 3600 73 6577 7 3600 73 6579 3
Maantiehen 2652 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J201 0–44	0,044	Päällysteleveys 2,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustukset 3600 73 6577 7 3600 73 6579 3

M = maantie

J = Jalkakäytävät ja pyörätiet

Maantien 2652 pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maanteiden 13003 ja 2652 sekä jalkakäytävän ja pyörätien J201 peruspoikkileikkaukset piirustusten mukaisesti.

Maanteiden 13003 ja 2652 sekä jalkakäytävän ja pyörätien J201 korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3600 73 6577 1 ja 3600 73 6577 7 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Maanteiden 13003 ja 2652 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta.

Maantien 13003 näkemäalueet piirustuksen 3600 73 6577 1 mukaisesti.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maantien 13003 syrjään jäävän osuus nykyisen Yyterin tasoristeyksen ja liittymän Y212 välillä lakkaa maantienä ja puretaan suunnitelmakartan 3600 73 6577 1 mukaisesti.

9.12.2025

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Maanteiden yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Taulukossa esitetään maantien 13003 järjesteltävät ja uudet liittymät.

Liittymän sijainti tie	Liittymän sijainti		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päälyste	
Mt 13003	104	vas.	Y201	818	4,5 sora	3600 73 6577 1 3600 73 6579 1A
Mt 13003	289	oik.	Y210	29	3,5 sora	3600 73 6577 1 3600 73 6579 1A

Mt = maantie

Muut maantien 13003 nykyiset yksityisten teiden liittymät säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartalla esitetyissä kohdissa. Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä 2652 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartalla esitetyissä kohdissa

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisinä, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan maantien 2652 yksityisteiden ja katuojen liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
Linnaistie	Mt 2652	Mt2652 (Kaanaan-korventie)	3600 73 6577 6
Tattaritie	Mt 2652	Uratie (nykyinen yhteys)	3600 73 6577 7

9.12.2025

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteis- tölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
LK201	Mt 2652 pl. 175	Ei tarvetta korvaa- ville tieyhteyksille	3600 73 6577 7

Mt = maantie

pl. = paalu

Yksityisiä teitä, yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan rakenteineen ja laitteineen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimittuksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio/kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Sillat

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tunneli

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tukimuurit

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tärinäntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

9.12.2025

Rautatiealueelta purettavat rakennukset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Lunastuksen laajentaminen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Pohjaveden suojaus

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tällä hyväksymisesityksellä esitetään korvattavaksi

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

HYVÄKSYMISESITYKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Haltuunotto

Rautatie- ja maantietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Suunnitelmakartalla 3600 73 6577 1 esitettyjä katuja K200, K201 ja K202 koskevat suunnitelmat hyväksytään Porin kaupungin toimesta erillisellä katusuunnitelmalla.

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu noin 2,30 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100). Väyläviraston ja Porin kaupungin välinen kustannusjako sovitaan erillisessä toteuttamissopimuksessa. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Radanpitäjä asettaa ja pitää kustannuksellaan kunnossa tiellä rautatien tasoristeyksen kohdalla olevat varoituslaitteet sekä tasoristeysmerkit, jollei kustannusvastuusta toisin sovita. Tieosakkaat asettavat ja pitävät kustannuksellaan kunnossa rautatiestä varoittavat tieliikennemerkkit.

Suoja- ja näkemäalueilla olevan kasvillisuuden ja luonnonesteiden poistamisesta on radanpitäjän ensin ilmoitettava kiinteistön omistajalle (tai poikkeustapauksissa kuulutettava).

9.12.2025

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 25.5.2022. Kuulutus on lisäksi julkaistu Satakunnan kansassa 26.5.2022. Kuulutuksesta on ilmoitettu Porin kaupungin sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Porin kaupungin lausunnossa on todettu seuraavaa: Porin kaupunki on asettanut tietoverkkoonsa nähtäville Väyläviraston kuulutuksen ratasuunnitelman ja maastotöiden aloittamisesta 23.5.2022.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeessa on järjestetty yleisötilaisuus 13.6.2022 Teknologiakeskus Pripolissa Porissa sekä verkon kautta. Yleisötilaisuudessa on esitelty hanketta ja käyty läpi vaihtoehtoisia ratkaisuja. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston verkkosivuilla 6.6.2022 ja Satakunnan kansassa 7.6.2022.

Suunnitelmasta on pyydetty Porin kaupungin, Satakuntaliiton, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Satakunnan museon, Porin Energia Sähköverkon, Porin Vesi Liikelayoksen, Gasumin, DNA:n, Telia Finlandin, Elisan, Cinian, VR:n ja Porin Linjan lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen/tiealueeseen. Kiinteistön omistaja- ja osoitetiedot on selvitetty Maanmittauslaitoksen ylläpitämästä kiinteistörekisteristä. Yritysten osoitetiedot on selvitetty yritystietojärjestelmästä. Koska nämä rekisterit ovat virallisia tietokantoja, pitää Väylävirasto tekemäänsä selvitystä riittävänä.

Suunnitelma oli nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla 22.5.2024 - 24.6.2024.

Suunnitelman nähtävillä olon jälkeen muistutusten ja saatujen lausuntojen vuoksi ratasuunnitelmaa on päivitetty 13.11.2024. Ratasuunnitelmassa on päivitetty Tattaritien tasoristeyksen, Kaanaantien tasoristeyksen sekä Enäjärven tasoristeyksen järjestelyjä, täydennetty ratasuunnitelmaselostuksen tekstejä sekä päivitetty suunnitelmakartat 3600 73 6577 2, 3600 73 6577 3 ja 3600 73 6577 7. Suunnitelmaa ei asetettu uudelleen nähtäville. Kaanaantien tasoristeyksen suunnitelmamuutos (suunnitelmakartta 3600 73 6577 7) on esitelty erikseen maanomistajalle, jolle kohdistuu lunastustarve. Asianosaisella on ollut näytön yhteydessä mahdollisuus jättää uusi muistutus muutetusta suunnitelmasta.

9.12.2025

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 35 muistutusta. Kaikki muistutukset on jätetty Porin kaupungin alueella.

Nähtävillä olon jälkeisistä suunnitelmamuutoksesta (suunnitelmakartta 3600 73 6577 7) on saatu yksi näyttötodistus. Muuttuneesta suunnitelmasta ei jätetty muistutuksia.

1. Muistuttaja 1 on muistutuksessaan todennut että,

- a. Enäjärven tasoristeyksen poistossa ei ole kannatettava. Enäjärven (+Metsämaa) asuntoalueella on paljon asukkaita ja ehdottomasti nopein reitti kaupungin keskustan suuntaan on Purolantieltä VT2:lle ja edelleen keskustaan. Tasoristeys on nykyään vartioitu, se on junaradan suoralla osuudella, josta näkee pitkälle molempiin suuntiin ja lähestyminen itse rautatien ylitykseen on molemmista suunnista kohti-suora junarataan nähden.
- b. Tasoristeyksen poistolla estettäisiin suoran pääsy Enäjärven asuntoalueelta Enäjärven retkeilytielle.
- c. Radalla kulkee niin harvoin junia, ettei paikallisten asukkaiden jokapäiväistä elämää tulisi sen takia vaikeuttaa.
- d. Suunnitelman mukaan kulku Enäjärveltä keskustan suuntaan tulisi jatkossa tapahtua tasoristeysten KM334+824 (Pihlavan yhdystie) tai KM329+747 (Reikko) kautta. Ensimmäinen reitti lisää matkaa n. 4 km ja toinen ohjaa liikenteen pienelle ja mutkaille Kyläsaarentielle ja itse tasoristeyksen ylitys tapahtuu viistosti, jolloin näkyvyys toiseen suuntaan aina huonompaa.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti Enäjärväläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saavutettavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulku-
reitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tulisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyksessä ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräiliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyksessä suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että

a. Purolantien vaakageometria ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Tien on oltava suora vähintään 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Mahdollinen tien uudelleen linjaus tarkoittaisi rakentamista Natura-alueelle. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Tasoristeyksen oikealla puolella tien tulisi olla päällystetty vähintään 100 metrin matkalla tasoristeyksestä.

b-d. Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuntoalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoitustilanteella varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä

9.12.2025

Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

2. Muistuttaja 2 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa huomauttaa, että:

- a. Tattarin tasoristeyksen poistolla vaarannetaan lasten koulumatkaa. Bussipysäkit ovat suoraan kyseisen liittymän kohdalla ja nyt lapset pakotetaan ylittämään vilkas 2-tie aamun ja iltapäivän vilkkaimpaan aikaan. Samoin joutuvat tekemään myös alueella asuvat vanhukset ja kiertämään myös ison lenkin.
- b. Vaihtoehtoisesti pakotetaan lapset ja vanhukset ylittämään radan samasta vanhasta kohdasta mutta huonommalla turvallisuudella, jos kulkua siitä yritetään estää. Muistuttaja näkee tämän silti pienempänä uhkana kuin 2-tien ylityksen.

Porin kaupunki on todennut, että koulumatkoja Tattarintien alueelta tarkasteltaessa Meri-Porin yhtenäiskoululle (oma lähikoulu) koulumatkat mitataan turvallisuuden vuoksi Uratieltä Kaanaankorventielle. Pysäkkiratkaisut Uratien risteykseen ovat kannatettavia.

Joukkoliikenteen vuoroja ajetaan Mäntyluodontietä pitkin useammin kuin Kaanaankorventietä pitkin. Koulumatkat Meri-Porin yhtenäiskoululle voidaan tehdä joko reitin 34 vuoroilla Mäntyluodontien pysäkeiltä tai linjan 43 vuoroilla Kaanaankorventien pysäkeiltä. Reittejä 34 ja 43 ajetaan ympäri vuoden ja niiden vuorotarjonta toimii keskustaan suuntautuviin työ- ja opiskelumatkoihin, sekä asiointiin Pihlavassa tai keskustassa. Pysäkkien sijainteja ja turvallisia kulkuyhteyksiä niille tulee tarkastella osana ratasuunnitelmaa.

Porin kaupunki puoltaa Tattarin tasoristeyksen poistoa. Tasoristeys mahdollistaa tällä hetkellä vain jalankulun ja pyöräilyn. Uratien ja Kaanaankorventien risteysalueelle tulee suunnitella linja-autopysäkit sekä turvalliset kulkuyhteydet niille. Mikäli nykyinen tasoristeys jätetään, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

a-b. Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että Tattarintien alueelta koulumatkat omaan lähikouluun mitataan Uratieltä Kaanaankorventielle.

9.12.2025

Linja-autopysäkeille pääseminen ei edellytä valtatie 2 (Mäntyluodontie) ylittämistä Tattarintien tasoristeyksen poistamisen jälkeenkään, sillä nykyisen pysäkit ovat saavutettavissa vartioidun Kaanaantien tasoristeyksen kautta. Toisena vaihtoehtona on käyttää valtatie 2 varressa olevia pysäkkejä, joille kulkua tulee Tattarintien tasoristeykseltä noin 1,2 kilometri ja valtatie toiselle puolelle pääsee eritasossa alikäytävää pitkin.

Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että kaupunki puoltaa Tattarin tasoristeyksen poistoa. Kaupunki on lausunnossaan todennut, että samassa yhteydessä tulee pysäkkien sijainteja ja turvallisia kulkuyhteyksiä niille tarkastella.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on täydennetty pysäkkijärjestelyjen osalta lisäämällä uudet linja-autopysäkit molemmiin puolin Kaanaankorventietä Uratien liittymän kohdalle. Kaanaankorventien pohjoispuoliselta pysäkiltä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys nykyiselle Mäntyluodontien suuntaiselle jalankulun ja pyöräilyn väylälle. Kaanaankorventien ylitys tapahtuu nykyistä jk/pp-väylän suojatietä pitkin Mäntyluodontien liittymässä. Kaanaankorventien eteläpuolelle esitetään leveä piennar, jota pitkin on turvallista kulkea Mäntyluodontien jk/pp-väylältä Uratielle. Kaanaankorventien eteläpuolella oleva pysäkki on Uratien liittymän jälkeen Pihlavan suuntaan ajettaessa. Nykyiset Tattarintien tasoristeyksen kohdalla olevat Kaanaankorventien pysäkit poistetaan.

Kaanaankorventien eteläpuolelle esitetyn leveän pientareen kautta mahdollistuu Uratieltä turvallinen jalankulku ja pyöräily Uratien uusien pysäkkien lisäksi Mäntyluodontien suuntaiselle jalankulun ja pyöräilyn väylälle. Mäntyluodontiella on olemassa olevat pysäkkijärjestelyt noin 1,2 km päässä Uratieltä pohjoisen suuntaan, jossa on alikäytävä etelän suunnan pysäkillä. Ratkaisu parantaa näiden pysäkkien saavutettavuutta Uratieltä.

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Tattarin tasoristeys poistetaan. Tattarin tasoristeyksessä on sallittu jalankulku ja pyöräily, mutta ei ajoneuvoliikennettä. Tattarintien tasoristeys ei kuitenkaan täytä risteävän jalankulun ja pyöräilyn väylän osalta Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Lisäksi Tattarintien tasoristeykseen johtavalla kevytväylällä ei ole tienpitäjää ja kulkuyhteys 500 m päässä olevalle varoituslaitteilla varustetulle Kaanaantien tasoristeykselle on olemassa. Pysäkkijärjestelyillä turvaltaan myös joukkoliikenteen turvallinen saavutettavuus tasoristeyksen poistamisen jälkeen.

- 3. Muistuttaja 3** on jättänyt ratasuunnitelmasta kaksi muistutusta, joissa toteaa, että
- Väylävirasto poistaa Tattarintien tasoristeyksen, joka on jalankulkijoille. Tästä muistuttajan lapset ovat linja-autopysäkillä kulkiessaan ylittäneet radan turvallisesti. Jatkossa muistuttajan mukaan lapset ilmeisesti henkeään vaarantaen loikkivat radan ylistä sattuu, kun pysäkillä ei enää järkevästi pääse.
 - muistuttajan nuorin lapsi aloittaa ensi vuonna koulun ja muistuttaja huomauttaa, että lapsi joutuu kulkemaan Kaanaankorventien tasoristeykseen rekkojen ja muun

9.12.2025

liikenteen sekaan ilman kevyenliikenteen väylää syyspimeällä, että pääsee bussipysäkillä. Lapsi joutuu kouluun mennessään kävelemään Kaikulantieltä Kaanantien teollisuuspuiston E pysäkillä, että pääsee kakkostien pysäkillä alikulun kautta. Tätä matkaa kertyy 1,2 km ns. väärään suuntaan ensin. Lisäksi lapsi joutuu jo Uratien päässä tullessaan Kaanaankorventielle kulkemaan vilkkaalla ja pääosin raskaan liikenteen käyttämää tien viertä pitkin ilman kevyen liikenteen väylää risteyksen suojatielle ylittääkseen sen. Liikennettä siinä kulkee muistuttajan mukaan taatusti enemmän kuin Tattaritien raiteen ylityksellä junia.

- c. kakkostien ylitystä Meri-Porin yhtenäiskoulun kävijät eivät saa tehdä, joten sekin vaihtoehto on poissuljettu.
- d. muistuttaja jää odottamaan selontekoa lasten reitistä lähimmälle pysäkillä.

Lisäksi muistuttaja tiedustelee,

- e. poistetaanko reitit lähimmälle pysäkillä Pihlavan Vanhalta tieltä. Muistuttaja toteaa, ettei niille näiden "uudistusten" jälkeen enää edes jalankulkijat pääse.
- f. ajatteleeko Väylävirasto pienten lasten, vanhusten ja ylipäättään kaikkien julkisen liikenteen varassa olevien kulkevan näin tästä lähtien pysäkeille.

Porin kaupunki on todennut, että koulumatkoja Tattarintien alueelta tarkasteltaessa Meri-Porin yhtenäiskoululle (oma lähikoulu) koulumatkat mitataan turvallisuuden vuoksi Uratieltä Kaanaankorventielle. Pysäkkiratkaisut Uratien risteykseen ovat kannatettavia.

Joukkoliikenteen vuoroja ajetaan Mäntyluodontietä pitkin useammin kuin Kaanaankorventietä pitkin. Koulumatkat Meri-Porin yhtenäiskoululle voidaan tehdä joko reitin 34 vuoroilla Mäntyluodontien pysäkeiltä tai linjan 43 vuoroilla Kaanaankorventien pysäkeiltä. Reittejä 34 ja 43 ajetaan ympäri vuoden ja niiden vuorotarjonta toimii keskustaan suuntautuviin työ- ja opiskelumatkoihin, sekä asiointiin Pihlavassa tai keskustassa. Pysäkkien sijainteja ja turvallisia kulkuyhteyksiä niille tulee tarkastella osana ratasuunnitelmaa.

Porin kaupunki puoltaa Tattarin tasoristeyksen poistoa. Tasoristeys mahdollistaa tällä hetkellä vain jalankulun ja pyöräilyn. Uratien ja Kaanaankorventien risteysalueelle tulee suunnitella linja-autopysäkit sekä turvalliset kulkuyhteydet niille. Mikäli nykyinen tasoristeys jätetään, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

a-f. Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että Tattarintien alueelta koulumatkat omaan lähikouluun mitataan Uratieltä Kaanaankorventielle.

Linja-autopysäkeille pääseminen ei edellytä valtatie 2 (Mäntyluodontie) ylittämistä Tattarintien tasoristeyksen poistamisen jälkeenkään, sillä nykyisen pysäkit ovat saavutettavissa vartiodun Kaanantien tasoristeyksen kautta. Toisena vaihtoehtona on käyttää valtatie 2 varressa olevia pysäkkejä, joille kulkua tulee Tattarintien tasoristeykseltä noin 1,2 kilometri ja valtatie toiselle puolelle pääsee eritasossa alikäytävää pitkin.

9.12.2025

Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että kaupunki puoltaa Tattarin tasoristeyksen poistoa. Kaupunki on lausunnossaan todennut, että samassa yhteydessä tulee pysäkkien sijainteja ja turvallisia kulkuyhteyksiä niille tarkastella.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on täydennetty pysäkkijärjestelyjen osalta lisäämällä uudet linja-autopysäkit molemmiin puolin Kaanaankorventietä Uratien liittymän kohdalle. Kaanaankorventien pohjoispuoliselta pysäkiltä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys nykyiselle Mäntyluodontien suuntaiselle jalankulun ja pyöräilyn väylälle. Kaanaankorventien ylitys tapahtuu nykyistä jk/pp-väylän suojatietä pitkin Mäntyluodontien liittymässä. Kaanaankorventien eteläpuolelle esitetään leveä piennar, jota pitkin on turvallista kulkea Mäntyluodontien jk/pp-väylältä Uratielle. Kaanaankorventien eteläpuolella oleva pysäkki on Uratien liittymän jälkeen Pihlavan suuntaan ajettaessa. Nykyiset Tattarintien tasoristeyksen kohdalla olevat Kaanaankorventien pysäkit poistetaan.

Kaanaankorventien eteläpuolelle esitetyn leveän pientareen kautta mahdollistuu Uratieltä turvallinen jalankulku ja pyöräily Uratien uusien pysäkkien lisäksi Mäntyluodontien suuntaiselle jalankulun ja pyöräilyn väylälle. Mäntyluodontiella on olemassa olevat pysäkkijärjestelyt noin 1,2 km päässä Uratieltä pohjoisen suuntaan, jossa on alikäytävä etelän suunnan pysäkillä. Ratkaisu parantaa näiden pysäkkien saavutettavuutta Uratieltä.

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Tattarin tasoristeys poistetaan. Tattarin tasoristeyksessä on sallittu jalankulku ja pyöräily, mutta ei ajoneuvoliikennettä. Tattarintien tasoristeys ei kuitenkaan täytä risteävän jalankulun ja pyöräilyn väylän osalta Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Lisäksi Tattarintien tasoristeykseen johtavalla kevytväylällä ei ole tienpitäjää ja kulkuyhteys 500 m päässä olevalle varoituslaitteilla varustetulle Kaanaankorventien tasoristeykselle on olemassa. Pysäkkijärjestelyillä turvaltaan myös joukkoliikenteen turvallinen saavutettavuus tasoristeyksen poistamisen jälkeen.

- 4. Muistuttaja 4** on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että
- Enäjärven tasoristeyksen poisto heikentää Enäjärven alueen asukkaiden turvallisuutta.
 - Enäjärven tasoristeyksen poisto heikentää pelastuslaitoksen toimintaa. Pelastuslaitos joutuu kiertämään kauhean lenkin, jos tarvitaan ambulanssia tai palokuntaa Enäjärven puolella. Tiet ovat huonokuntoiset ja sokkeloiset.
 - Enäjärven koulu jää blokkiin VT2 ja tasoristeyksen välisiltä asukkailta.
 - koululla on myös vapaa-ajan toimintaa ja alueen lapsille ja nuorille tulee kohtuuton kiertomatka turvalliseen ylitykseen Pihlavan tai Kyläsaaren kautta.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuu-

9.12.2025

nessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saatavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulureitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tulisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärentien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärentien tasoristeyksessä ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräiliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyksessä suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että

9.12.2025

a-d. Purolantien vaakageometria ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Tien on oltava suora vähintään 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Mahdollinen tien uudelleen linjaus tarkoittaisi rakentamista Natura-alueelle. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Tasoristeyksen oikealla puolella tien tulisi olla päällystetty vähintään 100 metrin matkalla tasoristeyksestä.

Väylävirasto toteaa tämän lisäksi, että moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet ja Väyläviraston näkemyksen mukaan pelastusviranomaisten toimintaan tasoristeyksen sulkemisella ei ole vaikutusta.

Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuntoalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoituslaitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

5. Muistuttaja 5 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, joissa toteaa, että

- a. Enäjärvi on merkittävä luontokohde, arvokkaaksi arvioitu lintujärvi, suosittu käyntikohde myös järven ympäri kiertävän luontoreitin vuoksi. Alue on tärkeä vapaa-ajan virkistyskohde myös paikallisille asukkaille.
- b. Enäjärven tasoristeyksen poistossa tulee ehdottomasti säilyttää kevyen liikenteen ylikulkumahdollisuus.
- c. jos virallista kulkureittiä ei ole, niin muistuttajan mukaan epävirallisia turvattomia reittejä tulee varmasti radan ylitykseen ja se ei varmasti ole toivottua.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saatavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulkureitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tulisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyks ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräiliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyks suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

9.12.2025

Väylävirasto toteaa, että

a-c. Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuntoalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoitustulaitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoitustulaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

- 6. Muistuttaja 6** on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, joissa toteaa, että
- poisto aiheuttaa kohtuuttoman kiertotien Metsäkulmanraitin ja Enäjärven välille.
 - poisto aiheuttaa jo entisestään ruuhkautuneelle vanhalle tielle lisää liikennettä. Muistuttaja huomauttaa tässä työmatkaliikenteestä.
 - aiheuttaako tasoristeysten poisto viivästystä ambulanssien saapumiselle.
 - miten käy tulipalon sattuessa, jos sähköistetyn väylän takia syttyy Enäjärvellä palo ja tarvitsisi nopeasti päästä lähiöön, eikä pikatieltä enää pääse. Vanhalla tiellä ei ole tilaa ohittaa.
 - ennen meni 15 minuuttia muistuttajan kotoa kaupungille ja nyt sama matka menee, siihen, että pääsee lähiökorttelista pikatielle.
 - lasten turvallisuus kärsii. Ylityksiä tulee tasoristeyksen poistosta huolimatta. Muistuttaja nostaa tässä yhteydessä esiin myös luontoliikkuajat, hiihtäjät, mopoilijat, pyöräilijät ym.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saavutettavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulkureitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tulisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyks ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräiliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyks suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että

a-f. Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuinalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoituslaitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Enäjärven tasoristeyksen kohdalla liikennemäärä on vajaat 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Korvaavina tieyhteyksiä esitetyillä Kyläsaarentiellä Reikon tasoristeyksen kohdalla

9.12.2025

liikennemäärä on noin 3550 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kohdalla 2460 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siirtyvä liikenne on noin 11 prosenttia korvaavien yhteyksien nykyisestä keskimääräisestä vuorokausiliikenteestä. Muutosta ei voida pitää kohtuuttomana, vaan se vastaa kertaluokaltaan normaalia viikonpäivien välistä vaihtelua liikennemäärissä. Maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet ja Väyläviraston näkemyksen mukaan pelastusviranomaisten toimintaan tasoristeyksen sulkemisella ei ole vaikutusta.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

7. Muistuttaja 7 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, joissa toteaa, että

- a. Enäjärven tasoristeyksessä on puomijärjestelmä ja väkeä liikkuu radan yli n. 700/päivä.
- b. Enäjärvi sijaitsee Kyläsaaren ja Pihlavan välissä ja tämä on ainoa kulku suoraan pikatielle sekä ainoa kulku esim. suosituille luontopolulle ja lintujärvelle.
- c. jos rata suljetaan, kaikki asukkaiden kulku siirtyy asuinalueen muille teille, joista muutama on suljettu koulun lähetyiltä. Toisin sanoen kaikkien 700 auton tuoma liikenne on pienten koululaisten joukossa.
- d. Ulasoorin risteys on nyt jo ruuhkainen pikatielle pyrittäessä ja ruuhka tulee lisääntymään tasoristeyksen poiston myötä, jos Purolantielle ei enää pääse eikä sitä liittymää pysty käyttämään.
- e. soratiet ovat jo tälläkin kululla ovat huonossa kunnossa, samoin vanhatie, jolle kaikki kulku nyt suunnataan.
- f. enäjärveläiset "unohdetaan" ja pakotetaan siirtymään 2 tai 4 km matkan päähän esim. halutessaan mennä luontopolulle. Laittomia ja vaarallisia radan ylityksiä tulee.
- g. muistuttaja toivoo kaikkien enäjärveläisten puolesta, että radan ylitys pidetään paikallaan, koska ylitys on tärkeä liikkumisväylä. Tasoristeyksessä on jo valmiiksi puomi.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saa-

9.12.2025

vutettavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulkureitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tulisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyks ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyks suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että

9.12.2025

a-g. Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuntoalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoituslaitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Enäjärven tasoristeyksen kohdalla liikennemäärä on vajaat 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Korvaavina tieyhteyksiä esitetyillä Kyläsaarentiellä Reikon tasoristeyksen kohdalla liikennemäärä on noin 3550 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kohdalla 2460 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siirtyvä liikenne on noin 11 prosenttia korvaavien yhteyksien nykyisestä keskimääräisestä vuorokausiliikenteestä. Muutosta ei voida pitää kohtuuttomana, vaan se vastaa kertaluokaltaan normaalia viikonpäivien välistä vaihtelua liikennemäärissä.

Maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

- 8. Muistuttaja 8** on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, joissa toteaa, että
- muistuttaja asuu Kyläsaarentiellä ennen Reikon tasoristeystä. Liikenne on lisääntynyt jo nyt huomattavasti.
 - tien kunto on surkea, mm. asfaltissa on reikiä ja uria, isoja ojia ilman kaidetta, betonirumpu, jonka päälle on ladottu kiviä, tienreuna pettää. Tie ei kestä tukkirekkoja, maatalousajaja, raskaita junia, jotka tärisyttävät maastoa.
 - jos Enäjärven tasoristeys suljetaan, menee vaaralliseksi, jos päivittäin kaikki liikenne ajaa Reikon kautta.
 - tähän kohtaan on suunniteltu myös Virtasen liikenne. Muistuttaja tiedustelee, kuinka lujaa pelastuslaitos voi ajaa.
 - autoja saattaa lennähtää tieltä vaarallisten pikapaikkausten vuoksi.
 - tasoristeyksen jälkeen tie Kyläsaaresta kohti Ulasooria on yhtä huono paikkauksi-neen.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja Porin kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Väylävirasto toteaa, että

a.-f. Kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien kulkuyhteyksien kautta. Enäjärven tasoristeyksen kohdalla liikennemäärä on vajaat 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Korvaavina tieyhteyksiä esitetyillä Kyläsaarentiellä Reikon tasoristeyksen kohdalla liikennemäärä on noin 3550 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kohdalla 2460 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siirtyvä liikenne on noin 11 prosenttia korvaavien yhteyksien nykyisestä keskimääräisestä vuorokausiliikenteestä. Muutosta ei voida pitää kohtuuttomana, vaan se vastaa kertaluokaltaan normaalia viikonpäivien välistä vaihtelua liikennemäärissä.

Virtasantien tasoristeyksen poistamisesta aiheutuva liikenteen siirtyminen Reikon tasoristeykseen ja siitä aiheutuva liikennemäärän muutos on niin vähäinen, että sillä ei ole vaikutusta pelastusviranomaisten toimintaan.

Maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

- 9. Muistuttaja 9** on jättänyt ratasuunnitelmasta kaksi muistutusta, joissa toteaa, että
- Purolantien tasoristeys (Enäjäjärvi) on alueelle erittäin tärkeä ja sen sulkemisella olisi merkittäviä vaikutuksia lähialueen asukkaisiin Enäjäjärvellä, Metsämaalla, Pihlavassa ja Kyläsaarella.
 - tasoristeyksen vaikutus alueeseen on merkittävä, sillä Väyläviraston raportin mukaan Purolantielle vievää ylitystä käyttää päivittäin lähes 700 autoa. Raporttiin ei ole laskettu mukaan jalankulkijoita tai pyöräilijöitä, jotka käyttävät tasoristeystä päivittäin.
 - tasoristeys mahdollistaa kulun Enäjäjärvelle, joka polkuineen ja lintutorneineen on alueen merkittävin lähiliikuntapaikka. Enäjäjärvellä ulkoilevat asukkaat, sekä sinne retkeilään usein myös paikallisesta koulusta ja päiväkodista.
 - Enäjärven tasoristeys mahdollistaa asukkaiden kulkemisen myös pikatielle, joka on vähentänyt liikennettä Kyläsaarentiellä, joka kulkee kahden koulun välittömässä läheisyydessä. Alueella ei ole pyöräteitä ja talvisin teiden hoito on retuperällä. Lisääntyvä liikenne aiheuttaa muistuttajan mukaan vaaratilanteita ja turvallomuutta pienille koululaisille.
 - kulku pikatien kautta alueelle on myös nopeampi, mikä on tärkeä seikka, kun puhutaan pelastusajoneuvoista. Muistuttaja tiedustele, kuka ottaa vastuun, jos jotain tapahtuu.
 - Kyläsaarentien kunto on jo nyt huono ja liikennemäärien kasvaessa tien kuntoon täytyy panostaa reilusti enemmän. Aamuisin risteyskohdat Kyläsaarentiellä ja Harry-Gullichsenintiellä ovat nyt jo tukkeutuneet ja työmatkaan on varattava enemmän aikaa, kun väkimäärät entisestään kasvavat.
 - Enäjärven tasoristeys on vartioitu puomein ja siinä on hyvä näkyvyys molempiin suuntiin.

9.12.2025

Lisäksi muistuttaja on liittänyt muistutuksiinsa asukkaiden keräämän adressin sekä toimitannut kaupungille kansalaisaloitteen tasoristeyksen poiston vastustamiseksi.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saavutettavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulkureitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tyyliä, koska kiertoa tulisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyksessä ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräiliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin

9.12.2025

hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyksien suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että

a-g. Purolantien vaakageometria ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Tien on oltava suora vähintään 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Mahdollinen tien uudelleen linjaus tarkoittaisi rakentamista Natura-alueelle. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksien kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Tasoristeyksien oikealla puolella tien tulisi olla päällystetty vähintään 100 metrin matkalla tasoristeyksestä.

Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuinalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoituslaitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksien kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksien kautta.

Enäjärven tasoristeyksien kohdalla liikennemäärä on vajaat 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Korvaavina tieyhteyksiä esitetyillä Kyläsaarentiellä Reikon tasoristeyksien kohdalla liikennemäärä on noin 3550 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Pihlavan yhdystien tasoristeyksien kohdalla 2460 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siirtyvä liikenne on noin 11 prosenttia korvaavien yhteyksien nykyisestä keskimääräisestä vuorokausiliikenteestä. Muutosta ei voida pitää kohtuuttomana, vaan se vastaa kertaluokaltaan normaalia viikonpäivien välistä vaihtelua liikennemäärissä.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyksien ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksien osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeyksien säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet ja Väyläviraston näkemyksen mukaan pelastusviranomaisten toimintaan tasoristeyksien sulkemisella ei ole vaikutusta.

9.12.2025

Enäjärven alueen katuverkon kunnossapidosta vastaa Porin kaupunki

Maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

- 10. Muistuttaja 10** on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, joissa toteaa, että
- Kaunismäen ja Linnaistien asukkaat jäävät Heikinpuiston ja Linnaistien tasoristeysten poistuesssa pahaan mottiin.
 - alueella asuu paljon ihmisiä, hevosia, lapsia vastaanottokeskuksessa, koululaisia, jotka käyttävät etenkin Linnaistentien ylitystä. Muistuttajan mukaan olisi järkevää pohtia jalankulkijoille, pyöräilijöille, mopoilijoille, hevosilla jne kulkeville turvallista alikulkua/ylityskohtaa Linnaistien tasoristeuksen kohdalle.
 - on todennäköistä, että em. ryhmät joka tapauksessa etsivät kohdan, josta radan voi ylittää kiertämättä Kaanaan tasoristeuksen tai Pihlatien tasoristeuksen kautta toiselle puolelle rataa. Pitkät kiertomatkat kannustavat todennäköisesti laittomiin radan ylityksiin.

Porin kaupunki on todennut, että voimassa olevassa oikeusvaikutuksettomassa Meri-Porin osayleiskaavassa ei ole Linnaistielle osoitettu liittymää. Yyterinniemen alueella on viireillä oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Kaava oli luonnoksena nähtävillä 1.7.–3.9.2021. Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty eritasoliittymää eikä tasoliittymää Linnaistien poistettavan tasoristeuksen kohdalle. Kulku Yyterin kartanolle tapahtuu muiden kulkuyhteyksien kautta.

Kaunismäentien ja Sepänmäen väliin jäävät peltoalueet ovat voimassa olevassa Meri-Porin osayleiskaavassa osoitettu asunto- ja pienteollisuusalueeksi. Kaava on tältä osin vanhentunut. Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa nämä peltoalueet on osoitettu maisemallisesti arvokkaiksi peltoalueiksi maisemallisen ja kyläkuvallisen merkityksensä vuoksi. Alueelle ei ole tarve osoittaa uutta kulkuyhteyttä.

Porin kaupunki on todennut, että Linnaistentien tasoristeuksen kautta ei mitata tai tarkastella koulumatkoja omaan lähikouluun (Meri-Porin yhtenäiskoulu). Matkat omaan lähikouluun eivät edellytä VT2:n kautta kulkemista, vaikka tasoristeys suljettaisiin.

Porin kaupunki haluaa edistää pyörämatkailua ja pitää erittäin hyvänä jo toteutettua Selkämeren elämysreittiä. Reitille on kuitenkin osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeuksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle.

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa tasoristeuksen poistoa ja mikäli tasoristeukseen jätetään jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu radan ylityspaikka, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

9.12.2025

a-c. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Linnaistien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyskiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ei toteudu tasoristeuksen vasemmalla eikä oikealla puolella. Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeuksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Linnaistien ja Heikkinpuiston tasoristeyksille on olemassa korvaavat yhteydet Pihlavan yhdystien, Pihlatien tai Kaanaantien tasoristeuksen kautta. Kaanaantien tasoristeykseen on Linnaistien tasoristeuksesta matkaa radan suuntaisesti 1,2 km, Pihlatielle 1,6 km ja Pihlavan yhdystien tasoristeykseen noin 2,0 kilometriä. Kiertomatkat eivät poikkea alueella vallitsevasta tasosta, eikä kiertomatkaa voi pitää kohtuuttomana. Kaikki kolme tasoristeystä ovat varustettu varoituslaitteilla. Pihlavan yhdystiellä ja Pihlatiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä vartioidussa tasoristeyksessä.

Kuten Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, matkat omaan lähikouluun eivät edellytä valtatie 2 kautta kulkemista. Käytettävissä on joko erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie rinnalla taikka sitten alueen muu pienempi tieverkko. Samat yhteydet palvelevat myös asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan. Matka Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan ei pitene merkittävästi Linnaistien tasoristeuksen poistamisesta huolimatta. Samoin Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että alueen pyöräilymatkailulle on osoitettavissa korvaavat yhteydet. Lisäksi Linnaistien tasoristeuksen poisto ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteisiin nähden.

Linnaistien tasoristeuksen kohdalle ei ole mahdollista toteuttaa ali- tai ylikulkua kohtuullisin kustannuksin, sillä maaston korkeusasemasta ja tien läheisyydestä johtuen yhteys tulisi rakentaa yhtenäisenä huomioiden sekä rata että maantie.

11. Muistuttaja 11 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. vetoaa Meri-Porin alueen hevosurheilijoiden puolesta Linnaistien ylikulun säilyttämisestä puolesta. Ylikulku on ratsastajille välttämätön linkki ratsastusreiteillä Kaunismäen-Huvilarannan ja Yyterin kartanon sekä edelleen Yyterin metsien virkistysalueiden välillä.
- b. osa hevostallin laidunmaista sijaitsee ylikulun välittömässä läheisyydessä. Jos ylikulku poistuu, kulku Kaunismäestä kartanolle ja toiseen suuntaan hevosten kanssa muuttuu mahdottomaksi.
- c. matka Huvilarannasta hevostallille lisääntyy huomattavasti Linnaistien tasoristeuksen poiston myötä (kulku esim. Kemiran risteuksen kohdalta). Tämä vie aikaa ja turhauttaa, koska reitti radan yli on ollut tähän asti suora.
- d. ylikulku on ollut aktiivisessa käytössä myös tallille kulkevien ihmisten toimesta Pihlavan suunnasta. Ylikulun poistaminen haittaisi hevostallin toimintaa huomattavasti.

9.12.2025

- e. ylikulun poistamisen myötä menettäisi pitkään toiminnassa ollut ja turvallinen yhteys ratsastusalueiden välillä.
- f. pyytää ylikulun säilyttämisen harkitsemista vielä ja sen sijaan pohdittaisiin sen perusparantamista.

Porin kaupunki on todennut, että voimassa olevassa oikeusvaikutuksettomassa Meri-Porin osayleiskaavassa ei ole Linnaistielle osoitettu liittymää. Yyterinniemen alueella on viireillä oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Kaava oli luonnoksena nähtävillä 1.7.–3.9.2021. Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty eritasoliittymää eikä tasoliittymää Linnaistien poistettavan tasoristeyksen kohdalle. Kulku Yyterin kartanolle tapahtuu muiden kulkuyhteyksien kautta.

Kaunismäentien ja Sepänmäen väliin jäävät peltoalueet ovat voimassa olevassa Meri-Porin osayleiskaavassa osoitettu asunto- ja pienteollisuusalueeksi. Kaava on tältä osin vanhentunut. Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa nämä peltoalueet on osoitettu maisemallisesti arvokkaiksi peltoalueiksi maisemallisen ja kyläkuvallisen merkityksensä vuoksi. Alueelle ei ole tarve osoittaa uutta kulkuyhteyttä.

Porin kaupunki on todennut, että Linnaistentien tasoristeyksen kautta ei mitata tai tarkastella koulumatkoja omaan lähikouluun (Meri-Porin yhtenäiskoulu). Matkat omaan lähikouluun eivät edellytä VT2:n kautta kulkemista, vaikka tasoristeys suljettaisiin.

Porin kaupunki haluaa edistää pyörämatkailua ja pitää erittäin hyvänä jo toteutettua Selkämeren elämysreittiä. Reitille on kuitenkin osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeyksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle.

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa tasoristeyksen poistoa ja mikäli tasoristeykseen jätetään jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu radan ylityspaikka, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

a-f. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Linnaistien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ei toteudu tasoristeyksen vasemmalla eikä oikealla puolella. Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Linnaistien ja Heikinpuiston tasoristeyksille on olemassa korvaavat yhteydet Pihlavan yhdystien, Pihlatien tai Kaanaantien tasoristeyksen kautta. Kaanaantien tasoristeykseen on

9.12.2025

Linnaistien tasoristeyksestä matkaa radan suuntaisesti 1,2 km, Pihlatielle 1,6 km ja Pihlavan yhdystien tasoristeykseen noin 2,0 kilometriä. Kiertomatkat eivät poikkea alueella vallitsevasta tasosta, eikä kiertomatkaa voi pitää kohtuuttomana. Kaikki kolme tasoristeystä ovat varustettu varoituslaitteilla. Pihlavan yhdystiellä ja Pihlatiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä vartioidussa tasoristeyksessä.

Kuten Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, matkat omaan lähikouluun eivät edellytä valtatie 2 kautta kulkemista. Käytettävissä on joko erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie rinnalla taikka sitten alueen muu pienempi tieverkko. Samat yhteydet palvelevat myös asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan. Matka Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan ei pitene merkittävästi Linnaistien tasoristeyksen poistamisesta huolimatta. Samoin Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että alueen pyöräilymatkailulle on osoitettavissa korvaavat yhteydet. Lisäksi Linnaistien tasoristeyksen poisto ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteisiin nähden.

Linnaistien tasoristeyksen kohdalle ei ole mahdollista toteuttaa ali- tai ylikulkua kohtuullisin kustannuksin, sillä maaston korkeusasemasta ja tien läheisyydestä johtuen yhteys tulisi rakentaa yhtenäisenä huomioiden sekä rata että maantie.

Väylävirasto toteaa lisäksi, että radan eteläpuolella on laiduntamiseen sopivaa aluetta, ja mahdolliset haitat laiduntamiselle ja ratsastustoiminnalle käsitellään ratatoimituksessa

12. Muistuttaja 12 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. Tattarintien tasoristeyksen yli kulkee päivittäin kylältä koululaisia pyörineen tai kävelen linja-autoon. Myös muut kyläläiset kulkevat radan yli lenkille metsään, pyörätielle tai pysäkille.
- b. kaupassa käynti Pihlavassa linja-autoa käyttäen vaikeutuu, koska muuta reittiä vanhalle tielle ei ole.
- c. Tattarintien tasoristeyksen poistaminen ei muuta kulkemista turvallisemmaksi, kun poistetaan ainoa reitti kevyelle liikenteelle vanhalle tielle. Riski laittomalle radanyhteykselle kasvaa.

Porin kaupunki on todennut, että koulumatkoja Tattarintien alueelta tarkasteltaessa Meri-Porin yhtenäiskoululle (oma lähikoulu) koulumatkat mitataan turvallisuuden vuoksi Uratieltä Kaanaankorventielle. Pysäkkiratkaisut Uratien risteykseen ovat kannatettavia.

Joukkoliikenteen vuoroja ajetaan Mäntyluodontietä pitkin useammin kuin Kaanaankorventietä pitkin. Koulumatkat Meri-Porin yhtenäiskoululle voidaan tehdä joko reitin 34 vuoroilla Mäntyluodontien pysäkeiltä tai linjan 43 vuoroilla Kaanaankorventien pysäkeiltä. Reittejä 34 ja 43 ajetaan ympäri vuoden ja niiden vuorotarjonta toimii keskustaan suuntautuviin työ- ja opiskelumatkoihin, sekä asiointiin Pihlavassa tai keskustassa. Pysäkkien sijainteja ja turvallisia kulkuyhteyksiä niille tulee tarkastella osana ratasuunnitelmaa.

9.12.2025

Porin kaupunki puoltaa Tattarin tasoristeyksen poistoa. Tasoristeys mahdollistaa tällä hetkellä vain jalankulun ja pyöräilyn. Uratien ja Kaanaankorventien risteysalueelle tulee suunnitella linja-autopysäkit sekä turvalliset kulkuyhteydet niille. Mikäli nykyinen tasoristeys jätetään, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

a-c. Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että Tattarintien alueelta koulumatkat omaan lähikouluun mitataan Uratieltä Kaanaankorventielle.

Linja-autopysäkeille pääseminen ei edellytä valtatie 2 (Mäntyluodontie) ylittämistä Tattarintien tasoristeyksen poistamisen jälkeenkään, sillä nykyisen pysäkit ovat saavutettavissa vartioidun Kaanaantien tasoristeyksen kautta. Toisena vaihtoehtona on käyttää valtatie 2 varressa olevia pysäkkejä, joille kulkua tulee Tattarintien tasoristeykseltä noin 1,2 kilometri ja valtatie toiselle puolelle pääsee eritasossa alikäytävää pitkin.

Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että kaupunki puoltaa Tattarin tasoristeyksen poistoa. Kaupunki on lausunnossaan todennut, että samassa yhteydessä tulee pysäkkien sijainteja ja turvallisia kulkuyhteyksiä niille tarkastella.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on täydennetty pysäkkijärjestelyjen osalta lisäämällä uudet linja-autopysäkit molemmiin puolin Kaanaankorventietä Uratien liittymän kohdalle. Kaanaankorventien pohjoispuoliselta pysäkiltä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys nykyiselle Mäntyluodontien suuntaiselle jalankulun ja pyöräilyn väylälle. Kaanaankorventien ylitys tapahtuu nykyistä jk/pp-väylän suojatietä pitkin Mäntyluodontien liittymässä. Kaanaankorventien eteläpuolelle esitetään leveä piennar, jota pitkin on turvallista kulkea Mäntyluodontien jk/pp-väylältä Uratielle. Kaanaankorventien eteläpuolella oleva pysäkki on Uratien liittymän jälkeen Pihlavan suuntaan ajettaessa. Nykyiset Tattarintien tasoristeyksen kohdalla olevat Kaanaankorventien pysäkit poistetaan.

Kaanaankorventien eteläpuolelle esitetyn leveän pientareen kautta mahdollistuu Uratieltä turvallinen jalankulku ja pyöräily Uratien uusien pysäkkien lisäksi Mäntyluodontien suuntaiselle jalankulun ja pyöräilyn väylälle. Mäntyluodontiella on olemassa olevat pysäkkijärjestelyt noin 1,2 km päässä Uratieltä pohjoisen suuntaan, jossa on alikäytävä etelän suunnan pysäkillä. Ratkaisu parantaa näiden pysäkkien saavutettavuutta Uratieltä.

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Tattarin tasoristeys poistetaan. Tattarin tasoristeyksessä on sallittu jalankulku ja pyöräily, mutta ei ajoneuvoliikennettä. Tattarintien tasoristeys ei kuitenkaan täytä risteävän jalankulun ja pyöräilyn väylän osalta Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Lisäksi Tattarintien tasoristeykseen johtavalla kevytväylällä ei ole tienpitäjää ja kulkuyhteys 500 m päässä olevalle varoituslaitteilla varustetulle Kaanaantien tasoristeykselle on olemassa. Pysäkkijärjestelyillä turvaltaan myös joukkoliikenteen turvallinen saavutettavuus tasoristeyksen poistamisen jälkeen.

9.12.2025

13. Muistuttaja 13 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. jättää muistutuksen Kyljärvenraitin asukkaiden puolesta. Kyläsaaren asematie kuuluu muistuttajan nykyiseen tiekuntaan Kyljärvenraitin tiekunta ja muistuttaja on tiekunnan puheenjohtaja.
- b. suunnitelmassa Kyljärvenraitin Y201 parantaminen vaikuttaa hyvältä, tietä levitetään ja valaistuskin varmasti saadaan.
- c. asukkaat ovat aikanaan maksaneet osan Asematielle tehdystä valaistuksesta Porin kaupungille. Nyt ne valot jäävät rautatien toiselle puolelle eivätkä hyödytä muistuttajan mukaan asukkaita enää.
- d. asukkaat ovat olleet heti myötemielisiä tasoristeyksen poistolle, vaikka heidän kulkunsa vähän vaikeutuu Kyläsaaren suuntaan. Suunniteluja korvaavia tieyhteyksiä Uudenniityn suuntaan ei asukkaiden mukaan enää tarvitse, vaan heille riittää nykyiset tiet.
- e. asukkaat ehdottavat, että Kyljärvenraitin painorajoitteinen silta Uudenniityn suuntaan poistetaan ja tilalle laitetaan riittävän suuri rumpuputki. Silloin kulkuyhteys kaupunkiin paranisi.

Lisäksi muistuttaja tiedustelee,

- f. Asematie jää varmasti pois heidän tiekunnastaan ja muistuttaja kysyy, ei kai siitä tule heille mitään kustannuksia Maanmittauslaitoksen kanssa?

Porin kaupunki on todennut, että kaupunki puoltaa valaistuksen rakentamista Kyljärvenraitille ratahankkeen yhteydessä ja ottaa vastatakseen valaistuksen sähkön käyttökustannukset, mikäli valaistus rakennetaan. Kaupunki ei lähtökohtaisesti uusi yksityistien siltoja. Tiekunta voi hakea avustusta sillan/rummun uusimiseen ELY-keskukselta. Tiekunta ja -oikeuksia koskevat asiat ratkaistaan ratatoimituksessa. Tiekunta/tiekunnat määritetään ratatoimituksen yhteydessä.

Väylävirasto toteaa, että

a-f. Mikäli Kyljärvenraitille rakennetaan katuvalaistus, vastaan valaistuksen käyttökustannuksista Porin kaupunki. Väylävirasto ei lähtökohtaisesti uusi yksityistien siltoja.

Tiekunta/tiekunnat määritetään ratatoimituksen yhteydessä. Tieoikeudet sekä kunnossapito ositellaan uudelleen niiden tiekuntien osalta, joissa kulkuyhteydet muuttuvat hankkeen johdosta, Väyläviraston kustannuksella ratatoimituksen yhteydessä.

14. Muistuttaja 14 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. vastustaa Linnaistien ja Enäjärventien tasoristeysten poistamista.
- b. Linnaistien tasoristeyksen sulkeminen vaikuttaa myös merkittävästi Yyterin Ratsastuskoulun toimintaan. Aiemmin Kaunismäentieltä pääsi suoraan radan yli Yyteriin Kartanoon johtavalle puukujalle, mutta se yhteys on jo vuosia sitten suljettu.

9.12.2025

- c. on hyvä, että junaradat ovat turvallisia junilla ja radan ylittäjille. Kaikkea ei kuitenkaan pidä uhrata radan halvemman hinnan tai junien nopeampien aikataulujen vuoksi.
- d. radan ylityksestä pitää tehdä turvallinen. Sulkemisella parannettaisiin vain junien kulkemista, ei ihmisten ja eläinten ikiaikaista liikkumista alueella.

Porin kaupunki on todennut, että voimassa olevassa oikeusvaikutuksettomassa Meri-Porin osayleiskaavassa ei ole Linnaistielle osoitettu liittymää. Yyterinniemen alueella on viireillä oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Kaava oli luonnoksena nähtävillä 1.7.–3.9.2021. Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty eritasoliittymää eikä tasoliittymää Linnaistien poistettavan tasoristeyksen kohdalle. Kulku Yyterin kartanolle tapahtuu muiden kulkuyhteyksien kautta.

Kaunismäentien ja Sepänmäen väliin jäävät peltoalueet ovat voimassa olevassa Meri-Porin osayleiskaavassa osoitettu asunto- ja pienteollisuusalueeksi. Kaava on tältä osin vanhentunut. Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa nämä peltoalueet on osoitettu maisemallisesti arvokkaiksi peltoalueiksi maisemallisen ja kyläkuvallisen merkityksensä vuoksi. Alueelle ei ole tarve osoittaa uutta kulkuyhteyttä.

Porin kaupunki on todennut, että Linnaistentien tasoristeyksen kautta ei mitata tai tarkastella koulumatkoja omaan lähikouluun (Meri-Porin yhtenäiskoulu). Matkat omaan lähikouluun eivät edellytä VT2:n kautta kulkemista, vaikka tasoristeys suljettaisiin.

Porin kaupunki haluaa edistää pyörämatkailua ja pitää erittäin hyvänä jo toteutettua Selkämeren elämysreittiä. Reitille on kuitenkin osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeyksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle.

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa tasoristeyksen poistoa ja mikäli tasoristeykseen jätetään jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu radan ylityspaikka, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

a. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Linnaistien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ei toteudu tasoristeyksen vasemmalla eikä oikealla puolella. Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Enäjärven tasoristeyksessä Purolantien vaakageometria ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Tien on oltava suora vähintään

9.12.2025

8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Mahdollinen tien uudelleen linjaus tarkoittaisi rakentamista Natura-alueelle. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeuksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Tasoristeuksen oikealla puolella tien tulisi olla päällystetty vähintään 100 metrin matkalla tasoristeuksesta.

b-d. Linnaistien ja Heikkinpuiston tasoristeyksille on olemassa korvaavat yhteydet Pihlavan yhdystien, Pihlatien tai Kaanaantien tasoristeuksen kautta. Kaanaantien tasoristeukseen on Linnaistien tasoristeuksesta matkaa radan suuntaisesti 1,2 km, Pihlatielle 1,6 km ja Pihlavan yhdystien tasoristeukseen noin 2,0 kilometriä. Kiertomatkat eivät poikkeaa alueella vallitsevasta tasosta, eikä kiertomatkaa voi pitää kohtuuttomana. Kaikki kolme tasoristeystä ovat varustettu varoituslaitteilla. Pihlavan yhdystiellä ja Pihlatiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä vartioidussa tasoristeyksessä.

Kuten Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, matkat omaan lähikouluun eivät edellytä valtatie 2 kautta kulkemista. Käytettävissä on joko erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie rinnalla taikka sitten alueen muu pienempi tieverkko. Samat yhteydet palvelevat myös asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan. Matka Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan ei pitene merkittävästi Linnaistien tasoristeuksen poistamisesta huolimatta. Samoin Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että alueen pyöräilymatkailulle on osoitettavissa korvaavat yhteydet. Lisäksi Linnaistien tasoristeuksen poisto ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteisiin nähden.

Linnaistien tasoristeuksen kohdalle ei ole mahdollista toteuttaa ali- tai ylikulkua kohtuullisin kustannuksin, sillä maaston korkeusasemasta ja tien läheisyydestä johtuen yhteys tulisi rakentaa yhtenäisenä huomioiden sekä rata että maantie.

Enäjärven alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeysten kautta. Enäjärven asuntoalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoituslaitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeuksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeuksen kautta.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeuksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

9.12.2025

15. Muistuttaja 15 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa tiedustelee, tarvitseeko häneltä lunastaa alueita. Muistuttajan omistama kiinteistö rajoittuu rautatiehen ja maa-alueelta on kaadettu puita.

Porin kaupunki on todennut, että lunastuksia koskevat asiat ratkaistaan ratatoimituksessa

Väylävirasto toteaa, että tämänhetkisen näkemyksen mukaan kiinteistöltä ei ole tarvetta lunastaa alueita. Lopullisesti lunastuksia koskevat asiat ratkaistaan ratatoimituksessa.

16. Muistuttaja 16 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että muistuttajan tilalle ollaan suunnittelemassa uutta korvaavaa tietä Mustalammentien jatkeeksi Heikinpuiston ylikäytävän poistamisen myötä. Suunnitelman mukaan muistuttajan tilasta lunastetaan maata tiepohjaa varten. Muistuttaja ei ole saanut vielä tietoa lunastuskorvauksesta ja olisi kiinnostunut keskustelemaan vaihtomaasta tonttinsa jatkeeksi. Ratahankkeen myötä iso siivu muistuttajan tiulasta on jo suojavyöhykkeenä, josta kuitenkin muistuttaja maksaa kiinteistövero. Muistuttajan mielestä olisi kohtuullista saada asiallinen korvaus lunastusmaan osalta.

Porin kaupunki on todennut, että lähtökohtaisesti kaupunki ei anna omistamiaan alueita vaihtomaina yksityisille, vaan maa-alueiden korvaaminen kuuluu Väylävirastolle. Maapohjan korvaamista koskevat kysymykset ratkaistaan ratatoimituksessa.

Väylävirasto toteaa, että kiinteistöillä tehtävien aluelunastusten lunastuskorvaukset määritellään ratatoimituksen yhteydessä. Ratatoimituksessa käsitellään myös tilusjärjestelyihin liittyvät maanvaihdot.

17. Muistuttaja 17 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- vastustaa suunnitelmaa Enäjärven tasoristeyksen sulkemisesta. Koko kylä pakotetaan pitkille kiertoreiteille tai hitaille tieosuuksille, vaikka kyseessä on vartioitu tasoristeys, jossa onnettomuuksia ei ole tapahtunut.
- suunnitelma voi näyttää kartalla hyvältä idealta, mutta toiminnallisuuden kannalta se on huono ja sulkemisen hyödyt jäävät pienemmiksi kuin aiheutetut haitat.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saatavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska

9.12.2025

paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulku-
reitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tulisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyks ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräiliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyks suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että

a-b. Purolantien vaakageometria ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Tien on oltava suora vähintään 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 met-

9.12.2025

rin matkalla lähimmästä kiskosta. Mahdollinen tien uudelleen linjaus tarkoittaisi rakentamista Natura-alueelle. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Tasoristeyksen oikealla puolella tien tulisi olla päällystetty vähintään 100 metrin matkalla tasoristeyksestä.

b-d. Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuntoalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoitustulslaitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoitustulslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

18. Muistuttaja 18 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. Linnaistien tasoristeys on säilytettävä niin, että ainakin kävelen/polkipyörällä/hevosella pääsee siitä kulkemaan.
- b. Linnaistien tasoristeyksellä on paljon kulkua ja siitä tullaan kulkemaan jatkossakin, vaikka tasoristeys poistettaisiin. Turvallisempaa olisi, jos tasoristeys pysyisi ja olisi vaikka puomein estetty autoliikenteeltä.
- c. tasoristeystä käytetään paljon. Pyöräilijät menevät usein siitä vanhaltatieltä lomakylään ja toisinpäin. Opastettu pyöräilyreitti menee siitä.
- d. hevosilla mennään paljon Linnaistien tasoristeyksen yli ja hevosilla tulee myös pitkä ja turvaton kierto vanhantien puolelta Yyterin metsään. Hevosilla kuljetaan Linnaistien tasoristeyksestä päivittäin.
- e. Linnaistien tasoristeykselle voi laittaa puomiesteen ja estää autoliikenteen kulun, mutta jättää mahdollisuus ylittää rata jalan, polkipyörällä ja hevosella.
- f. Linnaistien tasoristeyksestä tulee päästä kulkemaan jatkossakin. Poiston jälkeen paikalle muodostuu äkkiä polku, jolloin tilanne on huomattavasti vaarallisempi.

Porin kaupunki on todennut, että voimassa olevassa oikeusvaikutuksettomassa Meri-Porin osayleiskaavassa ei ole Linnaistielle osoitettu liittymää. Yyterinniemen alueella on viireillä oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Kaava oli luonnoksena nähtävillä 1.7.–3.9.2021.

9.12.2025

Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty eritasoliittymää eikä tasoliittymää Linnaistien poistettavan tasoristeyksen kohdalle. Kulku Yterin kartanolle tapahtuu muiden kulkuyhteyksien kautta.

Kaunismäentien ja Sepänmäen väliin jäävät peltoalueet ovat voimassa olevassa Meri-Porin osayleiskaavassa osoitettu asunto- ja pienteollisuusalueeksi. Kaava on tältä osin vanhentunut. Yterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa nämä peltoalueet on osoitettu maisemallisesti arvokkaiksi peltoalueiksi maisemallisen ja kyläkuvallisen merkityksensä vuoksi. Alueelle ei ole tarve osoittaa uutta kulkuyhteyttä.

Porin kaupunki on todennut, että Linnaistentien tasoristeyksen kautta ei mitata tai tarkastella koulumatkoja omaan lähikouluun (Meri-Porin yhtenäiskoulu). Matkat omaan lähikouluun eivät edellytä VT2:n kautta kulkemista, vaikka tasoristeys suljettaisiin.

Porin kaupunki haluaa edistää pyörämatkailua ja pitää erittäin hyvänä jo toteutettua Selkämeren elämysreittiä. Reitille on kuitenkin osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeyksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle.

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa tasoristeyksen poistoa ja mikäli tasoristeykseen jätetään jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu radan ylityspaikka, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

a-e. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Linnaistien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ei toteudu tasoristeyksen vasemmalla eikä oikealla puolella. Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Linnaistien ja Heikinpuiston tasoristeyksille on olemassa korvaavat yhteydet Pihlavan yhdystien, Pihlatien tai Kaanaantien tasoristeyksen kautta. Kaanaantien tasoristeykseen on Linnaistien tasoristeyksestä matkaa radan suuntaisesti 1,2 km, Pihlatielle 1,6 km ja Pihlavan yhdystien tasoristeykseen noin 2,0 kilometriä. Kiertomatkat eivät poikkea alueella vallitsevasta tasosta, eikä kiertomatkaa voi pitää kohtuuttomana. Kaikki kolme tasoristeystä ovat varustettu varoituslaitteilla. Pihlavan yhdystiellä ja Pihlatiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä vartioidussa tasoristeyksessä.

Kuten Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, matkat omaan lähikouluun eivät edellytä valtatie 2 kautta kulkemista. Käytettävissä on joko erillinen jalankulun ja pyö-

9.12.2025

räilyn väylä valtatie rinnalla taikka sitten alueen muu pienempi tieverkko. Samat yhteydet palvelevat myös asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan. Matka Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan ei pitene merkittävästi Linnaistien tasoristeyksen poistamisesta huolimatta. Samoin Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että alueen pyöräilymatkailulle on osoitettavissa korvaavat yhteydet. Lisäksi Linnaistien tasoristeyksen poisto ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteisiin nähden.

Linnaistien tasoristeyksen kohdalle ei ole mahdollista toteuttaa ali- tai ylikulkua kohtuullisin kustannuksin, sillä maaston korkeusasemasta ja tien läheisyydestä johtuen yhteys tulisi rakentaa yhtenäisenä huomioiden sekä rata että maantie.

f. Suunnitelmaan voidaan jatkosuunnittelussa lisätä tarvittavat esteaidat niihin kohtiin, jossa luvatonta kulku radan ylitse on odotettavissa.

19. Muistuttaja 19 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. Enäjärven tasoristeyksen poistaminen vaikuttaa Enäjärven ja Metsämaan kaupunginosien asukkaiden elämään merkittäväällä tavalla pidentäen asukkaiden matka-aikaa Porin kaupungin keskustan suuntaan henkilöautolla n. 3 min.
- b. Liikennevirasto ei ole osoittanut korvaavia tieyhteyksiä Enäjärven ja Metsämaan asukkaille.
- c. alueella on asukkaita yli 1000 ja Enäjärven tasoristeyksen poistaminen ei ole suurilta liikennemääriltään verrattavissa miltään osin aikaisempiin radalla suoritettuihin tasoristeyspoistoihin.
- d. Enäjärven tasoristeyksen kautta VT2:lle tai sieltä tasoristeyksen yli suuntautuva liikenne on niin suurta, että sen ohjaaminen Kyläsaarentielle aiheuttaa Kyläsaarentielle ja Kyläsaarentie-VT2 liittymälle perusparannustarpeita.
- e. Kyläsaarentien liittymä VT2:lle on jo nyt vaarallinen ja risteys liikennemäärän vähintäänkin kaksinkertaistaminen tulee tulevaisuudessa aiheuttamaan vaaratilanteita, risteyskolareita ja mahdollisia kuolonuhreja ilman välittömiä turvallisuutta parantavia toimenpiteitä.
- f. muistuttaja on asunut Enäjärven tasoristeyksen läheisyydessä nyt 12 vuotta, eikä sinä aikana tasoristeyksessä ole tapahtunut muistuttajan tietojen mukaan yhtään junan ja henkilöauton yhteentörmäystä.
- g. tasoristeyksen turvallisuus on ollut hyvällä tasolla aina silloin, kun tasoristeyksen turvallisuuslaitteet ovat olleet toimintakunnossa. Viime aikoina ovat toimineet hyvin, mutta vuosi pari takaperin oli aikoja, jolloin laitteet olivat toistuvasti epäkunnossa. Väyläviraston vastuulla olevien rataturvallisuuslaitteiden epäkunnon tai toimimattomuuden vuoksi aiheutuneita vaaratilanteita ei voida pitää tasoristeyksen poistamisen asianmukaisena perustelemisena. Muistuttaja uskoo, että tasoristeyksessä tapahtuneet vaaratilanteet ovat pääosin johtuneet näistä syistä.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä.

9.12.2025

Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saatavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulkureitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tulisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyksessä ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräiliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyksessä suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

Porin kaupunki on todennut lisäksi, että maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

9.12.2025

Väylävirasto toteaa, että

a-e. Purolantien vaakageometria ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Tien on oltava suora vähintään 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Mahdollinen tien uudelleen linjaus tarkoittaisi rakentamista Natura-alueelle. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Tasoristeyksen oikealla puolella tien tulisi olla päällystetty vähintään 100 metrin matkalla tasoristeyksestä.

Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven ja Metsämaan asuntoalueilta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoituslaitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Väylävirasto toteaa tämän lisäksi, että Enäjärven tasoristeyksen kohdalla liikennemäärä on vajaat 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Korvaavina tieyhteyksiä esitetyillä Kyläsaarentiellä Reikon tasoristeyksen kohdalla liikennemäärä on noin 3550 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kohdalla 2460 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siirtyvä liikenne on noin 11 prosenttia korvaavien yhteyksien nykyisestä keskimääräisestä vuorokausiliikenteestä. Muutosta ei voida pitää kohtuuttomana, vaan se vastaa kertaluokaltaan normaalia viikonpäivien välistä vaihtelua liikennemäärissä. Maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

f-g. Ratainfra-tietojen hallintajärjestelmän (RATKO) tietojen perusteella Enäjärven tasoristeyksessä ei ole tapahtunut vuosina 2000-2022 onnettomuuksia.

20. Muistuttaja 20 on jättänyt ratasuunnitelmasta alueen asukkaiden puolesta Kyläsaaren kiinteistönomistajien muistutuksen, jossa toteaa, että

9.12.2025

- a. Kyläsaaren asematiellä on katuvalaistus, jonka Kyläjärvenraitin asukkaat ovat itse hankkineet ja osittain myös maksaneet. Katuvalot on siirrettävä korvaavalle reitille Kyläjärvenraitille, jotta lasten ei tarvitse kulkea pimeää turvatonta tietä pitkin kouluun.
- b. Kyläjärvenraitin ojitus on tehtävä toimivaksi tien leventämisen jälkeen.
- c. Kyläjärvenraitin silta on kunnostettava, koska asukkaiden mukaan Kyläsaaren tsr poistuessa liikenne ohjautuu asuinalueen suuntaan eikä Metsäkulman uuden tasoristeyksen suuntaan, kuten SuSessa (s.24-25) on arvioitu. Vaativat sillan kunnostamista, jotta asukkaille ei aiheudu kustannuksia tasoristeyksen sulkemisesta sillan korjauksen muodossa.
- d. Enäjärven tasoristeyksen ylittää 700 ajoneuvoa/vrk ja suunnitelman mukaan korvaaville reiteille ei ole tarvetta. Asukkaat vastustavat tasoristeyksen poistamista.
- e. Enäjärven lyhin korvaava kiertoreitti Enäjärven koululta virkistysalueelle kävellen muodostaa 10 km kierron eli yli 2h enemmän kuin nykyinen ratkaisu. Asukkaat vaativat tsr säilyttämistä. Laskelmat osoittavat asukkaiden mukaan korvaavalle reitille tai liittymän tasoristeyksen säilyttämisen olevan tarpeen.
- f. Kyläsaarentien liikenne, Ulasoorin liittymä VT2 on jo nykyään vaarallinen. Kyläsaarentiellä on jo tällä hetkellä kova liikenne ja tien kunto on huono. Enäjärven tsr poisto lisää liikennettä ja heikentää liittymän turvallisuutta.
- g. Enäjärven tasoristeys on säilytettävä vähintään kevyelle liikenteelle. Mikäli jotain tehdään, olisi tsr säilytettävä vähintään kevyenliikenteen tasoristeyksenä. Kiertoreitti on kohtuuton ja aiheuttaa omatoimisia radan ylityspaikkoja.
- h. Enäjärven tsr poisto katkaisee alueen ja koko Yyterinniemen asukkaille tärkeän luonto- ja ulkoilureitin.
- i. Vaihtoehto Enäjärven liittymän säilyttämiselle autoliikenteelle olisi muuttaa tien linjasta radan eteläpuolella kulkemaan NATURA-alueella (n 1200 m2). Muistuttaja tiedustelee, onko tätä vaihtoehtoa tutkittu. Enäjärven luonnonsuojelualueen käyttö vaikeutuu huomattavasti Enäjärven ja Metsämaan asukkailta, sekä osin myös Kyläsaaren ja Pihlavan asukkailta.
- j. Heinosentien tasoristeys: Radan viereisen ulkoilu / hiihtoreitin säilyttäminen ja ennallistaminen uuden yksityistien rakentamisen jälkeen on tehtävä.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saavutettavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulku-
reitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tu-
lisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämi-
sestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö
huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä
toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkis-
tyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontorei-
tit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli
Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan
ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta teh-
tävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä
kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille
käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoris-
teys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on ole-
massa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun
välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun aluee-
seen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei
koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lou-
naispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja
pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräliikenteelle mahdollisesti myöhemmin
toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin
hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoris-
teys suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merki-
tys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille
tarkoitettun radan ylityspaikan.

Porin kaupunki on todennu lisäksi, että se puoltaa valaistuksen rakentamista Kyläjärven-
raitille ratahankkeen yhteydessä ja ottaa vastatakseen valaistuksen sähkön käyttökus-
tannukset, mikäli valaistus rakennetaan. Ojitukselta vastaa Väylävirasto. Kaupunki ei
lähtökohtaisesti uusi yksityisteiden siltoja. Tie kunta voi hakea avustusta sillan/rummun
uusimiseen ensisijaisesti ELY-keskukselta.

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa hiihtoreitin ennallistamista uuden yksityis-
tien rakentamisen jälkeen Heinosentien tasoristeykseen liittyen.

Porin kaupunki on todennut, että maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen
ELY-keskus. NATURA-alueelle rakentaminen ei lähtökohtaisesti ole sallittua.

9.12.2025

Väylävirasto toteaa, että

a. Mikäli Kyljärvenraitille rakennetaan katuvalaistus, vastaan valaistuksen käyttökustannuksista Porin kaupunki.

b. Tierakenteen kuivatuksen tarkempi suunnittelu tehdään rakentamissuunnitteluvaiheessa.

c. Väylävirasto ei lähtökohtaisesti uusi yksityisteiden siltoja. Tiekunta/tiekunnat määrittää ratatoimituksen yhteydessä. Tieoikeudet sekä kunnossapito ositellaan uudelleen niiden tiekuntien osalta, joissa kulkuyhteydet muuttuvat hankkeen johdosta, Väyläviraston kustannuksella ratatoimituksen yhteydessä.

d-h. Purolantien vaakageometria ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Tien on oltava suora vähintään 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Mahdollinen tien uudelleen linjaus tarkoittaisi rakentamista Natura-alueelle. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Tasoristeyksen oikealla puolella tien tulisi olla päällystetty vähintään 100 metrin matkalla tasoristeyksestä.

Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuntoalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoitustilteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskusta ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoitustilteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

i. NATURA-alueelle rakentaminen ei lähtökohtaisesti ole sallittua.

j. Väylävirasto tutkii mahdollisuuksia radan viereisen hiihtoreitin säilyttämiselle. Asia tarkentuu rakentamissuunnitteluvaiheessa.

9.12.2025

21. Muistuttaja 21 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. hyvän näkyvyyden ja turvalaittein varustettu tasoristeys on säilytettävä.
- b. Enäjärveltä pitää säilyttää nopea yhteys Mäntyluodontielle, näin turvataan sujuva työmatkaliikenne sekä myös nopean avun saaminen alueelle tarvittaessa.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saavutettavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulkureitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tulisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

9.12.2025

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräiliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyks suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että

a-b. Purolantien vaakageometria ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Tien on oltava suora vähintään 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Mahdollinen tien uudelleen linjaus tarkoittaisi rakentamista Natura-alueelle. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Tasoristeyksen oikealla puolella tien tulisi olla päällystetty vähintään 100 metrin matkalla tasoristeyksestä.

b-d. Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuntoalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoituslaitteilla varustetun Pihlavan yhdyntien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyks ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeyks säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

Väylävirasto toteaa tämän lisäksi, että moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet ja Väyläviraston näkemyksen mukaan pelastusviranomaisten toimintaan tasoristeyksen sulkemisella ei ole vaikutusta.

22. Muistuttaja 22 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

9.12.2025

- a. Linnaistien tsr sulkeminen hankaloittaa ja vaarantaa alueen asukkaiden kulkemista, kun vastapäätä on vilkas Huikeen risteys ja asiakasvirrat ovat kesäisin Yyterin ja Porin välillä todella valtavat.
- b. Brännärin tie on kapea ja autojen kohtaaminen on haastavaa.
- c. koululaisten kulkeminen kouluun tapahtuisi jatkossa VT2 kautta, mikä heikentää koulumatkan turvallisuutta. Koulumatka pitenee.
- d. tasoristeyksen käyttö ei ole vilkasta, mutta poisto tulee vaikuttamaan huomattavan paljon alueen toimintaan.
- e. VPK:n hälytyksiin on turha lähteä, koska lähdöt ovat nopeat.
- f. Alueen läpi kulkee pyöräilijöille tarkoitettu Selkämeren elämysreitti, mikä myös katkeaisi tsr poistettaessa.

Porin kaupunki on todennut, että voimassa olevassa oikeusvaikutuksettomassa Meri-Porin osayleiskaavassa ei ole Linnaistielle osoitettu liittymää. Yyterinniemen alueella on viireillä oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Kaava oli luonnoksena nähtävillä 1.7.–3.9.2021. Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty eritasoliittymää eikä tasoliittymää Linnaistien poistettavan tasoristeyksen kohdalle. Kulku Yyterin kartanolle tapahtuu muiden kulkuyhteyksien kautta.

Kaunismäentien ja Sepänmäen väliin jäävät peltoalueet ovat voimassa olevassa Meri-Porin osayleiskaavassa osoitettu asunto- ja pienteollisuusalueeksi. Kaava on tältä osin vanhentunut. Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa nämä peltoalueet on osoitettu maisemallisesti arvokkaiksi peltoalueiksi maisemallisen ja kyläkuvallisen merkityksensä vuoksi. Alueelle ei ole tarve osoittaa uutta kulkuyhteyttä.

Porin kaupunki on todennut, että Linnaistentien tasoristeyksen kautta ei mitata tai tarkastella koulumatkoja omaan lähikouluun (Meri-Porin yhtenäiskoulu). Matkat omaan lähikouluun eivät edellytä VT2:n kautta kulkemista, vaikka tasoristeys suljettaisiin.

Porin kaupunki haluaa edistää pyörämatkailua ja pitää erittäin hyvänä jo toteutettua Selkämeren elämysreittiä. Reitille on kuitenkin osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeyksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle.

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa tasoristeyksen poistoa ja mikäli tasoristeykseen jätetään jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu radan ylityspaikka, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

a-d. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Linnaistien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ei toteudu tasoristeyksen vasemmalla eikä oikealla puolella. Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5

9.12.2025

metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Linnaistien ja Heikinpuiston tasoristeyksille on olemassa korvaavat yhteydet Pihlavan yhdystien, Pihlatien tai Kaanaantien tasoristeyksen kautta. Kaanaantien tasoristeykseen on Linnaistien tasoristeyksestä matkaa radan suuntaisesti 1,2 km, Pihlatielle 1,6 km ja Pihlavan yhdystien tasoristeykseen noin 2,0 kilometriä. Kiertomatkat eivät poikkea alueella vallitsevasta tasosta, eikä kiertomatkaa voi pitää kohtuuttomana. Kaikki kolme tasoristeystä ovat varustettu varoituslaitteilla. Pihlavan yhdystiellä ja Pihlatiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä vartioidussa tasoristeyksessä.

Kuten Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, matkat omaan lähikouluun eivät edellytä valtatie 2 kautta kulkemista. Käytettävissä on joko erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie rinnalla taikka sitten alueen muu pienempi tieverkko. Samat yhteydet palvelevat myös asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan. Matka Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan ei pitene merkittävästi Linnaistien tasoristeyksen poistamisesta huolimatta. Samoin Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että alueen pyöräilymatkailulle on osoitettavissa korvaavat yhteydet. Lisäksi Linnaistien tasoristeyksen poisto ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteisiin nähden.

Linnaistien tasoristeyksen kohdalle ei ole mahdollista toteuttaa ali- tai ylikulkua kohtuullisin kustannuksin, sillä maaston korkeusasemasta ja tien läheisyydestä johtuen yhteys tulisi rakentaa yhtenäisenä huomioiden sekä rata että maantie.

e. moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet ja Väyläviraston näkemyksen mukaan pelastusviranomaisten toimintaan tasoristeyksen sulkemisella ei ole vaikutusta.

f. Väylävirasto toteaa tämän lisäksi, että Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että Selkämeren elämysreitille on osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeyksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle. Väylävirasto on samaa mieltä asiassa Porin kaupungin kanssa.

23. Muistuttaja 23 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. ei ymmärrä Enäjärven tsr poistamista, koska tsr on vartioitu ja onnettomuuksia ei ole tapahtunut. Enäjärven tsr poistaminen hankaloittaa paikallisten asukkaiden elämää.
- b. Enäjärven tsr on tärkeä kulkureitti alueen asukkaille ja radan molemmin puolin asuville. Tsr on jo vartioitu ja näkyvyys molempiin suuntiin on erittäin hyvä.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä.

9.12.2025

Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saatavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulkureitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tulisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyksessä ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräiliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyksessä suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että

9.12.2025

a-b. Purolantien vaakageometria ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Tien on oltava suora vähintään 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Mahdollinen tien uudelleen linjaus tarkoittaisi rakentamista Natura-alueelle. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Tasoristeyksen oikealla puolella tien tulisi olla päällystetty vähintään 100 metrin matkalla tasoristeyksestä.

Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuinalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoituslaitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

24. Muistuttaja 24 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. Linnaistien ja Brännintien kautta on suunniteltu Porin polkupyöräilijät ry:n pyörämatkailureitti. Tasoristeyksen poisto poistaa myös kulttuurihistoriallisesti tärkeän sekä esteettisesti kauniin reittiosuuden. Jos tsr poistetaan, joudutaan reitittämään pyörämatkailureitistön uudelleen tuolta osin uusilla tieopasteilla ja painetuilla kartoilla.
- b. tasoristeyksen voisi puomittaa ja jättää ainakin kevyen liikenteen käyttöön.

Porin kaupunki on todennut, että voimassa olevassa oikeusvaikutuksettomassa Meri-Porin osayleiskaavassa ei ole Linnaistielle osoitettu liittymää. Yyterinniemen alueella on viireillä oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Kaava oli luonnoksena nähtävillä 1.7.–3.9.2021. Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty eritasoliittymää eikä tasoliittymää Linnaistien poistettavan tasoristeyksen kohdalle. Kulku Yyterin kartanolle tapahtuu muiden kulkuyhteyksien kautta.

Kaunismäentien ja Sepänmäen väliin jäävät peltoalueet ovat voimassa olevassa Meri-Porin osayleiskaavassa osoitettu asunto- ja pienteollisuusalueeksi. Kaava on tältä osin vanhentunut. Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa nämä peltoalueet on osoitettu

9.12.2025

maisemallisesti arvokkaiksi peltoalueiksi maisemallisen ja kyläkuvallisen merkityksensä vuoksi. Alueelle ei ole tarve osoittaa uutta kulkuyhteyttä.

Porin kaupunki on todennut, että Linnaistentien tasoristeyksen kautta ei mitata tai tarkastella koulumatkoja omaan lähikouluun (Meri-Porin yhtenäiskoulu). Matkat omaan lähikouluun eivät edellytä VT2:n kautta kulkemista, vaikka tasoristeys suljettaisiin.

Porin kaupunki haluaa edistää pyörämatkailua ja pitää erittäin hyvänä jo toteutettua Selkämeren elämysreittiä. Reitille on kuitenkin osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeyksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle.

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa tasoristeyksen poistoa ja mikäli tasoristeykseen jätetään jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu radan ylityspaikka, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

a-b. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Linnaistien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ei toteudu tasoristeyksen vasemmalla eikä oikealla puolella. Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Linnaistien ja Heikinpiston tasoristeyksille on olemassa korvaavat yhteydet Pihlavan yhdystien, Pihlatien tai Kaanaantien tasoristeyksen kautta. Kaanaantien tasoristeykseen on Linnaistien tasoristeyksestä matkaa radan suuntaisesti 1,2 km, Pihlatielle 1,6 km ja Pihlavan yhdystien tasoristeykseen noin 2,0 kilometriä. Kiertomatkat eivät poikkeaa alueella vallitsevasta tasosta, eikä kiertomatkaa voi pitää kohtuuttomana. Kaikki kolme tasoristeystä ovat varustettu varoituslaitteilla. Pihlavan yhdystiellä ja Pihlatiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä vartioidussa tasoristeyksessä.

Kuten Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, matkat omaan lähikouluun eivät edellytä valtatie 2 kautta kulkemista. Käytettävissä on joko erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie 2:n rinnalla taikka sitten alueen muu pienempi tieverkko. Samat yhteydet palvelevat myös asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan. Matka Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan ei pitene merkittävästi Linnaistien tasoristeyksen poistamisesta huolimatta. Samoin Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että alueen pyöräilymatkailulle on osoitettavissa korvaavat yhteydet. Lisäksi Linnaistien tasoristeyksen poisto ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteisiin nähden.

9.12.2025

Linnaistien tasoristeyksen kohdalle ei ole mahdollista toteuttaa ali- tai ylikulkua kohtuullisin kustannuksin, sillä maaston korkeusasemasta ja tien läheisyydestä johtuen yhteys tulisi rakentaa yhtenäisenä huomioiden sekä rata että maantie.

25. Muistuttaja 25 on jättänyt ratasuunnitelmasta kaksi muistutusta, joissa toteaa, että

- a. alueen asukkaat ja loma-asukkaat vastustavat Linnaistien tsr poistoa.
- b. sulkeminen aiheuttaisi kevyelle liikenteelle ja ratsukoille myös kiertoa, joka kohtuuttomasti haittaa alueella harjoittelevaa hevostaloutta ja heikentää kävely- ja pyöräilymahdollisuuksia yms. kuntoilumahdollisuuksia.
- c. ehdottavat tsr pidettäväksi auki nykyisellään "Tonteille ajo sallittu" ja "Läpikulku kielletty" - liikennemerkein varustettuna.
- d. alueen pääliikennöintisuunta on Pihlavan keskusta, jossa sijaitsevat palvelut ja jota on kehitetty. Nyt käytännössä estetään pääsy Pihlavaan, joka sotii kaupungin tavoitteita vastaan.
- e. menetetään vuosisatoja vanha kulkuyhteys kartanon huvila-alueelle.
- f. vaativat Väylävirastolta museoviraston lausuntoa alueen kulkuyhteyksien yhdistävästä merkityksestä alueen kulttuurihistoriallisille arvolle.
- g. vaativat ylikulun ikäikaisten tieoikeuksien rannan kiinteistöjen ja kartanon välillä selvittämistä.
- h. Kaunismäentien tsr poiston yhteydessä Ratahallintokeskus oli luvannut Linnaistien tsr säilyvän. Suunnitelma rikkoo ko sopimusta ja eivät hyväksy sitä.
- i. liikennettä ei voi ohjata Brännintie kautta VT2:lle, joka jo nykyisellään on todella vilkas johtuen ympärivuotisesta teollisuudesta sataman alueella että lisäksi kesäisin Yyterin hiekkarantojen jatkuvasti kasvavasta matkailuliikenteestä.
- j. mopoautojen ja muun kevyenliikenteen ohjaaminen VT2:lle on edesvastuutonta ja osoittaa suunnitelman tehdyn ilman kokonaiskäsitystä alueesta.
- k. käsityksensä mukaan myös Brännintien liittymän poistoa VT2 on suunniteltu. Kokonaistilanne Brännintien osalta selvitettävä ennen ratkaisusta päättämistä.

Porin kaupunki on todennut, että voimassa olevassa oikeusvaikutuksettomassa Meri-Porin osayleiskaavassa ei ole Linnaistielle osoitettu liittymää. Yyterinniemen alueella on viireillä oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Kaava oli luonnoksena nähtävillä 1.7.–3.9.2021. Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty eritasoliittymää eikä tasoliittymää Linnaistien poistettavan tasoristeyksen kohdalle. Kulku Yyterin kartanolle tapahtuu muiden kulkuyhteyksien kautta.

Kaunismäentien ja Sepänmäen väliin jäävät peltoalueet ovat voimassa olevassa Meri-Porin osayleiskaavassa osoitettu asunto- ja pienteollisuusalueeksi. Kaava on tältä osin vanhentunut. Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa nämä peltoalueet on osoitettu maisemallisesti arvokkaiksi peltoalueiksi maisemallisen ja kyläkuvallisen merkityksensä vuoksi. Alueelle ei ole tarve osoittaa uutta kulkuyhteyttä.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että Linnaistentien tasoristeyksen kautta ei mitata tai tarkastella koulumatkoja omaan lähikouluun (Meri-Porin yhtenäiskoulu). Matkat omaan lähikouluun eivät edellytä VT2:n kautta kulkemista, vaikka tasoristeys suljettaisiin.

Porin kaupunki haluaa edistää pyörämatkailua ja pitää erittäin hyvänä jo toteutettua Selkämeren elämysreittiä. Reitille on kuitenkin osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeyksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle.

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa tasoristeyksen poistoa ja mikäli tasoristeykseen jätetään jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu radan ylityspaikka, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Porin kaupunki on todennut lisäksi, että maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Väylävirasto toteaa, että

a-b. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Linnaistien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ei toteudu tasoristeyksen vasemmalla eikä oikealla puolella. Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Linnaistien ja Heikinpuiston tasoristeyksille on olemassa korvaavat yhteydet Pihlavan yhdystien, Pihlatien tai Kaanaantien tasoristeyksen kautta. Kaanaantien tasoristeykseen on Linnaistien tasoristeyksestä matkaa radan suuntaisesti 1,2 km, Pihlatielle 1,6 km ja Pihlavan yhdystien tasoristeykseen noin 2,0 kilometriä. Kiertomatkat eivät poikkeaa alueella vallitsevasta tasosta, eikä kiertomatkaa voi pitää kohtuuttomana. Kaikki kolme tasoristeystä ovat varustettu varoituslaitteilla. Pihlavan yhdystiellä ja Pihlatiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä vartioidussa tasoristeyksessä.

Kuten Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, matkat omaan lähikouluun eivät edellytä valtatie 2 kautta kulkemista. Käytettävissä on joko erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie rinnalla taikka sitten alueen muu pienempi tieverkko. Samat yhteydet palvelevat myös asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan. Matka Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan ei pitene merkittävästi Linnaistien tasoristeyksen poistamisesta huolimatta. Samoin Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että alueen pyöräilymatkailulle on osoitettavissa korvaavat yhteydet. Lisäksi Linnaistien tasoristeyksen poisto ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteisiin nähden.

9.12.2025

Linnaistien tasoristeyksen kohdalle ei ole mahdollista toteuttaa ali- tai ylikulkua kohtuullisin kustannuksin, sillä maaston korkeusasemasta ja tien läheisyydestä johtuen yhteys tulisi rakentaa yhtenäisenä huomioiden sekä rata että maantie.

Väylävirasto toteaa, että tasoristeyksen sulkemisesta mahdollisesti aiheutuvat kiertohaitat elinkeinotoiminnalle käsitellään ratatoimituksessa.

Väylävirasto toteaa tämän lisäksi, että

c-d. Museovirastolta on pyydetty ja saatu lausunto, joka on liitetty osaksi hyväksymisestä.

e. Väylävirastolla ei ole tiedossa muistuttajan lausumaa tieoikeutta.

f. toimenpiteitä arvioidaan voimassa olevien määräysten ja ohjeiden pohjalta.

g-i. Maanteiden kunnossapidosta ja kehittämisestä vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

26. Muistuttaja 26 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. keväällä on valmistunut Enäjärven alueen virkistysuunnitelma, joka menossa päätöksentekoon syksyllä. Enäjärven tsr on merkittävä asema niin virkistysreittien saavutettavuudelle Enäjärven asukkaille sekä virkistyskäytölle ja matkailulle laajemmin.
- b. toivoo, että virkistysuunnitelmassa esitetyt argumentit otettaisiin huomioon Enäjärven tsr päätöstentekoprosessissa.
- c. toivoo, että vähintään tsr pitää säilyttää kevyenliikenteen tasoristeyksenä tai päätöksentekoa lykättäisiin lautakuntakäsittelyn jälkeiseen ajankohtaan.

Lisäksi muistuttaja on liittänyt muistutukseensa keväällä valmistuneen Pihlavan seudun virkistysreittien kehittämissuunnitelman 2024.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saavutettavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulku-
reitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tu-
lisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämi-
sestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö
huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä
toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkis-
tyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontorei-
tit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli
Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan
ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta teh-
tävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä
kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille
käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoris-
teys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on ole-
massa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun
välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun aluee-
seen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei
koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lou-
naispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja
pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräiliikenteelle mahdollisesti myöhemmin
toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin
hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoris-
teys suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merki-
tys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille
tarkoitettun radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että

a-c. Purolantien vaakageometria ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen
(RATO 9 15/2019) vaatimusta. Tien on oltava suora vähintään 8 metrin matkalla lähim-
mästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 met-
rin matkalla lähimmästä kiskosta. Mahdollinen tien uudelleen linjaus tarkoittaisi rakenta-
mista Natura-alueelle. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen
minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

9.12.2025

Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Tasoristeyksen oikealla puolella tien tulisi olla päällystetty vähintään 100 metrin matkalla tasoristeyksestä.

Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuntoalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoitustilanteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoitustilanteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

27. Muistuttajat 27 ovat jättäneet ratasuunnitelmasta muistutukset, joissa toteavat, että

- a. vastustavat Enäjärven tsr poistoa ja vaativat sen säilyttämistä. Asukkaat pakotetaan pitkille ja hitaille kiertoreiteille, vaikka tsr on vartioitu ja onnettomuuksia ei ole tapahtunut. Kartalla idea voi vaikuttaa hyvältä, mutta käytännössä ei toimi. Lisäksi hyödyt jäävät takuuvarmasti pienemiksi kuin haitat. Tasoristeystä käyttää päivässä yli 700 ajoneuvoa matkalla töihin/kotiin.
- b. Enäjärven tsr mahdollistaa pääsyn myös yhdelle linturikkaimmista järvistä ja alueen pääasialliselle virkistyspaikalle.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saavutettavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulkureitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tylyjä, koska kiertoa tu-

9.12.2025

lisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulkua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyksessä ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyksessä suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että

a-b. Purolantien vaakageometria ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimusta. Tien on oltava suora vähintään 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja tien kaarresäteen on oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Mahdollinen tien uudelleen linjaus tarkoittaisi rakentamista Natura-alueelle. Myös tasoristeyksistä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Tasoristeyksen oikealla puolella tien tulisi olla päällystetty vähintään 100 metrin matkalla tasoristeyksestä.

9.12.2025

Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asu-
toalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoitus-
laitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä
Porin keskusta ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoituslaitteilla varus-
tetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Väylävirasto toteaa tämän lisäksi, että Enäjärven tasoristeyksen kohdalla liikennemäärä
on vajaat 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Korvaavina tieyhteyksiä esitetyillä Kyläsaaren-
tiellä Reikon tasoristeyksen kohdalla liikennemäärä on noin 3550 ajoneuvoa vuorokau-
dessa ja Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kohdalla 2460 ajoneuvoa vuorokaudessa.
Siirtyvä liikenne on noin 11 prosenttia korvaavien yhteyksien nykyisestä keskimääräi-
sestä vuorokausiliikenteestä. Muutosta ei voida pitää kohtuuttomana, vaan se vastaa
kertaluokaltaan normaalia viikonpäivien välistä vaihtelua liikennemäärissä.

Maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enä-
järventien tasoristeys ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoli-
kenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittä-
nyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta
siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja
pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

28. Muistuttaja 28 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. vastustaa Linnaistien tsr sulkemista.
- b. tsr käyttäjille aiheutettavan suuren muutoksen valmistelu on Väyläviraston toimesta
suoritettu asiaan huonosti perehtyen. Käyttäjien palautetta ei ole kuunneltu lainkaan
eikä todellista vuorovaikutusta ole ollut. Kuulutuksessa ja nähtävillä olossa on esi-
tetty sulkemista ilman mitään palautteen huomioimista eikä ole hyväksytty pyyn-
nöstä huolimatta erillisen vuorovaikutustilaisuuden järjestämistä, jossa olisi käynyt
ilmi esityksen kohtuuttomuus.
- c. hankkeen valmistelussa ja vuorovaikutuksessa on rikottu tietoisesti hyvää hallintota-
paa, sillä aikataulu on laadittu hakijan toimesta tarkoituksella rikollisen tiukaksi, joka
tekee mahdottomaksi aidon vuorovaikutuksen syntymisen. Kuulutus on ollut aika-
naan lomakaudella sanomalehdessä 6.6.2022, suunnitelmat julkaistu 10.6.2022,
vuorovaikutustilaisuus on ollut 13.6.2022 ja mielipiteet tuli antaa 22.6.2022. Nähtä-
villä olo on ajoitettu samalla tavalla kevään yo-yms päättäjäisvalmisteluihin ja muis-
tutukset tulee antaa nyt juhannuksen jälkeisenä päivänä. Aikanaan pidetyssä vuoro-
vaikutustilaisuudessa ei esitelty lainkaan esim. Linnaistien sulkemisesitystä ja muis-
tuttaja pyytää erillistä tilaisuutta ko. tasoristeyksestä ja sen sulkemisen aidoista vaih-
toehdoista keskustelemista.

9.12.2025

- d. vastustaa Linnaistien tasoristeyksen sulkemista, sillä edellisellä kerralla, kun alueen tasoristeyksiä suljettiin, hyväksyimme Yterin kartanon toisen ylikulun sulkemisen (Kaunismäentie) nimenomaan sillä ehdolla, että Linnaistien ylitys jää auki.
- e. satoja vuosia vanha kulkuyhteys Yterin kartanon alueelta Yterin kartanon huvila-alueelle tulee säilyttää alueen kulttuurihistoriallisen merkityksen takia. Lisäksi alueella on 150 vuotta voimassa olleita tieoikeuksia, joita ei voi yksipuolisesti lakkauttaa.
- f. vastustaa Linnaistien tsr sulkemista vedoten laadintavaiheessa olevaan Yterinnien osayleiskaavaan. Alueen liikkuminen ja radan ylitykset ja pikatien liittymät tulee ratkaista kokonaisuutena ja näin ollen tsr sulkeminen taikka auki pitäminen tulee kytkeä tuohon kokonaisratkaisuun, joka turvaa turvallisen liikennöinnin alueelle ja alueelta pois.
- g. Brännärintien kohdalla on myös kulku Yterin hiekkarannalle, jossa sijaitsee Yterin vetovoimaisin ulkoaktiviteetti YB/Huikkee sekä UPM:n omistuksessa oleva kaavakehitysalue. Vaatii Väylävirastoa kutsumaan koolle yllä mainitut tahot ja Porin kaupungin edustajan sekä huomioimaan alueen vaatimukset kokonaisratkaisua haettaessa.
- h. Yterin kartanon alueella on harjoitettu hevostaloutta ainakin yli 200 vuotta. Tasoristeyksen sulkeminen aiheuttaa kohtuuttoman haitan elinkeinolle. Mikäli hevoset eivät voi ylittää tasoristeystä, menetetään laidunmaita, jotka vaaditaan hevosien pitoon alueella.
- i. Tasoristeyksen sulkeminen vaikeuttaa myös alueen tulevaa taloudellista kehittämistä.
- j. Porin kaupunki omistaa maata Kaunismäentien ja Pihlavan välillä olevilla pelloilla. Tuon alueen kaavoituksen yhteydessä kulku kaava-alueella on todennäköisesti tarpeen ja järkevintä järjestää alueen keskelle suoraviivaisesti Pihlavasta kohti Linnaistietä eikä Vanhan maantien kautta. Vanha maantie on mutkainen ja siinä sattuu vuosittain talvisin ulosajoja turhien mutkien takia. Vanhan maantien poistaminen käytöstä tulevaisuudessa ja suoremman kadun rakentaminen keskelle aluetta lisää tarvetta Linnaistien tasoristeykselle, sillä uudelta asuinalueelta on varmasti tarvetta kulkuun Yterin ulkoilualueelle. Vaatii Väylävirastoa olemaan tekemättä osaoptimointia asukkaiden ja alueen tulevaisuuden kustannuksella ja ratkaisemaan asian osana kokonaisratkaisua.
- k. noin 50 % Linnaistien ja Rauhalinnantien varrella olevista huvilakiinteistöistä on Yterin kartanolta tulevan huollon varassa. Huoltaminen tapahtuu autoilla ja traktorilla, mönkijällä sekä pienkuormaajalla. Näitä kulkuneuvoja Väylävirasto ei voi ohjata vasuullaan olevalle VT2 maantielle.
- l. erikseen Yterin kartano vastustaa tasoristeyksen poistamista, sillä käytännössä toimenpide halkaisee Yterin kartanon alueen kahtia.
- m. ehdottavat tsr pidettäväksi auki nykyisellään "Tonteille ajo sallittu" ja "Läpikulku kielletty" - liikennemerkkein varustettuna.
- n. vaatii yllä mainituiden syitten takia myös erillisen vuorovaikutustilaisuuden järjestämistä Linnaistien tasoristeyksestä.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että voimassa olevassa oikeusvaikutuksettomassa Meri-Porin osayleiskaavassa ei ole Linnaistielle osoitettu liittymää. Yyterinniemen alueella on viireillä oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Kaava oli luonnoksena nähtävillä 1.7.–3.9.2021. Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty eritasoliittymää eikä tasoliittymää Linnaistien poistettavan tasoristeyksen kohdalle. Kulku Yyterin kartanolle tapahtuu muiden kulkuyhteyksien kautta.

Kaunismäentien ja Sepänmäen väliin jäävät peltoalueet ovat voimassa olevassa Meri-Porin osayleiskaavassa osoitettu asunto- ja pienteollisuusalueeksi. Kaava on tältä osin vanhentunut. Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa nämä peltoalueet on osoitettu maisemallisesti arvokkaiksi peltoalueiksi maisemallisen ja kyläkuvallisen merkityksensä vuoksi. Alueelle ei ole tarve osoittaa uutta kulkuyhteyttä.

Porin kaupunki on todennut, että Linnaistentien tasoristeyksen kautta ei mitata tai tarkastella koulumatkoja omaan lähikouluun (Meri-Porin yhtenäiskoulu). Matkat omaan lähikouluun eivät edellytä VT2:n kautta kulkemista, vaikka tasoristeys suljettaisiin.

Porin kaupunki haluaa edistää pyörämatkailua ja pitää erittäin hyvänä jo toteutettua Selkämeren elämysreittiä. Reitille on kuitenkin osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeyksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle.

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa tasoristeyksen poistoa ja mikäli tasoristeykseen jätetään jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu radan ylityspaikka, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Porin kaupunki on todennut lisäksi, että hankkeen vuorovaikutus on järjestetty voimassa olevan ohjeistuksen mukaisesti Väyläviraston toimesta. Kaupunki on todennut myös, että maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Väylävirasto toteaa, että

a. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Linnaistien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ei toteudu tasoristeyksen vasemmalla eikä oikealla puolella. Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Linnaistien ja Heikinpuiston tasoristeyksille on olemassa korvaavat yhteydet Pihlavan yhdystien, Pihlatien tai Kaanaantien tasoristeyksen kautta. Kaanaantien tasoristeykseen on

9.12.2025

Linnaistien tasoristeyksestä matkaa radan suuntaisesti 1,2 km, Pihlatielle 1,6 km ja Pihlavan yhdystien tasoristeykseen noin 2,0 kilometriä. Kiertomatkat eivät poikkeaa alueella vallitsevasta tasosta, eikä kiertomatkaa voi pitää kohtuuttomana. Kaikki kolme tasoristeystä ovat varustettu varoituslaitteilla. Pihlavan yhdystiellä ja Pihlatiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä vartioidussa tasoristeyksessä.

Kuten Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, matkat omaan lähikouluun eivät edellytä valtatie 2 kautta kulkemista. Käytettävissä on joko erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie rinnalla taikka sitten alueen muu pienempi tieverkko. Samat yhteydet palvelevat myös asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan. Matka Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan ei pitene merkittävästi Linnaistien tasoristeyksen poistamisesta huolimatta. Samoin Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että alueen pyöräilymatkailulle on osoitettavissa korvaavat yhteydet. Lisäksi Linnaistien tasoristeyksen poisto ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteisiin nähden.

Linnaistien tasoristeyksen kohdalle ei ole mahdollista toteuttaa ali- tai ylikulkua kohtuullisin kustannuksin, sillä maaston korkeusasemasta ja tien läheisyydestä johtuen yhteys tulisi rakentaa yhtenäisenä huomioiden sekä rata että maantie.

Väylävirasto toteaa tämän lisäksi, että

b-c. Hankkeen osalta vuorovaikutustilaisuus on järjestetty voimassa olevan ohjeistuksen mukaisesti. Väyläviraston näkemyksen mukaan erillisen vuorovaikutustilaisuuden järjestäminen ei ole tarpeellista.

d. toimenpiteitä arvioidaan voimassa olevien määräysten ja ohjeiden pohjalta.

e. Museovirasto on lausunnossaan ottanut kantaa kulttuuriympäristöasioihin. Väylävirastolla ei ole tiedossa muistuttajan lausumaa tieoikeutta.

f-g. Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että Linnaistien tasoristeyksen sulkeminen ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteiden kanssa.

h-i. tasoristeyksen sulkemisesta mahdollisesti aiheutuvat kiertohaitat elinkeinotoiminnalle käsitellään ratatoimituksessa.

j. Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että Linnaistien tasoristeyksen sulkeminen ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteiden kanssa.

k. Valtatie 2 lisäksi alueella on muutakin olemassa olevaa tieverkkoa, jonka kautta korvaavat yhteydet ovat saavutettavissa. Tiekuunta/tiekunnat määritetään ratatoimituksen yhteydessä. Tieoikeudet sekä kunnossapito ositellaan uudelleen niiden tiekuntien osalta, joissa kulkuyhteydet muuttuvat hankkeen johdosta, Väyläviraston kustannuksella ratatoimituksen yhteydessä.

9.12.2025

n. Hankkeen osalta vuorovaikutustilaisuus on järjestetty voimassa olevan ohjeistuksen mukaisesti. Väyläviraston näkemyksen mukaan erillisen vuorovaikutustilaisuuden järjestäminen ei ole tarpeellista.

29. Muistuttaja 29 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. Babando on vuonna 2017 perustettu kotimainen sosiaali- ja terveysalan valtakunnallinen toimija ja työllistää Meri-Porin toimipisteessä 15-26 henkilöä. Babando tuottaa vastaanottokeskuspalveluita turvapaikkaa hakeneille ja tilapäistä suojelua saaville. Porissa on yksi toimipiste.
- b. vastustavat Linnaistie tsr sulkemista. Sulkeminen vaikuttaisi suoraan noin 35-50 ihmisen päivittäiseen liikkumiseen. Henkilöstö- ja asukasmäärät saattavat myös kasvattaa toiminnan laajentamisen suunnitelmien myötä.
- c. suurin osa henkilöstöstä ja asukkaista käyttää Linnaistien tsr päivittäin. Työ on kolmivuorotyötä ja henkilöstö kulkee Pihlavan suunnasta autoilla, polkupyörillä ja linja-autoilla.
- d. Asukkaat kulkevat polkupyörillä tai kävellen sekä henkilöstön kuljettamina autolla. Asiakkaiden erityisen haavoittuva asema tulee päätöksessä huomioida.
- e. Linnaistien tsr sulkeminen vaikeuttaisi Babandon toimintaa huomattavasti sekä mahdollisesti vaarantaisi aiotun laajentamisen.
- f. esittävät vähintään kiinteistöllä asioiville ajo-oikeutta tasoristeyksestä.

Porin kaupunki on todennut, että voimassa olevassa oikeusvaikutuksettomassa Meri-Porin osayleiskaavassa ei ole Linnaistielle osoitettu liittymää. Yyterinniemen alueella on viereillä oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Kaava oli luonnoksena nähtävillä 1.7.–3.9.2021. Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty eritasoliittymää eikä tasoliittymää Linnaistien poistettavan tasoristeyksen kohdalle. Kulku Yyterin kartanolle tapahtuu muiden kulkuyhteyksien kautta.

Kaunismäentien ja Sepänmäen väliin jäävät peltoalueet ovat voimassa olevassa Meri-Porin osayleiskaavassa osoitettu asunto- ja pienteollisuusalueeksi. Kaava on tältä osin vanhentunut. Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa nämä peltoalueet on osoitettu maisemallisesti arvokkaiksi peltoalueiksi maisemallisen ja kyläkuvallisen merkityksensä vuoksi. Alueelle ei ole tarve osoittaa uutta kulkuyhteyttä.

Porin kaupunki on todennut, että Linnaistentien tasoristeyksen kautta ei mitata tai tarkastella koulumatkoja omaan lähikouluun (Meri-Porin yhtenäiskoulu). Matkat omaan lähikouluun eivät edellytä VT2:n kautta kulkemista, vaikka tasoristeys suljettaisiin.

Porin kaupunki haluaa edistää pyörämatkailua ja pitää erittäin hyvänä jo toteutettua Selkämeren elämysreittiä. Reitille on kuitenkin osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeyksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa tasoristeyksen poistoa ja mikäli tasoristeykseen jätetään jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu radan ylityspaikka, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

a-f. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Linnaistien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ei toteudu tasoristeyksen vasemmalla eikä oikealla puolella. Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Linnaistien ja Heikinpuiston tasoristeyksille on olemassa korvaavat yhteydet Pihlavan yhdystien, Pihlatien tai Kaanaantien tasoristeyksen kautta. Kaanaantien tasoristeykseen on Linnaistien tasoristeyksestä matkaa radan suuntaisesti 1,2 km, Pihlatielle 1,6 km ja Pihlavan yhdystien tasoristeykseen noin 2,0 kilometriä. Kiertomatkat eivät poikkea alueella vallitsevasta tasosta, eikä kiertomatkaa voi pitää kohtuuttomana. Kaikki kolme tasoristeystä ovat varustettu varoituslaitteilla. Pihlavan yhdystiellä ja Pihlatiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä vartioidussa tasoristeyksessä.

Kuten Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, matkat omaan lähikouluun eivät edellytä valtatie 2 kautta kulkemista. Käytettävissä on joko erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie rinnalla taikka sitten alueen muu pienempi tieverkko. Samat yhteydet palvelevat myös asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan. Matka Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan ei pitene merkittävästi Linnaistien tasoristeyksen poistamisesta huolimatta. Samoin Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että alueen pyöräilymatkailulle on osoitettavissa korvaavat yhteydet. Lisäksi Linnaistien tasoristeyksen poisto ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteisiin nähden.

Linnaistien tasoristeyksen kohdalle ei ole mahdollista toteuttaa ali- tai ylikulkua kohtuullisin kustannuksin, sillä maaston korkeusasemasta ja tien läheisyydestä johtuen yhteys tulisi rakentaa yhtenäisenä huomioiden sekä rata että maantie.

Väylävirasto toteaa tämän lisäksi, että tasoristeyksen sulkemisesta mahdollisesti aiheutuvat kiertohaitat elinkeinotoiminnalle käsitellään ratatoimituksessa.

30. Muistuttaja 30 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

- a. vastustaa Linnaistien tsr sulkemista.
- b. Linnaistieltä on ollut kulku rannalta kartanolle monta sataa vuotta. Viereinen Kaunismäentien kulku suljettiin joitain vuosia sitten lupauksella, että Linnaistien kulku pidetään auki. Tästä lupauksesta on pidettävä kiinni.

9.12.2025

- c. on kohtuutonta, että Väylävirasto jo sulkemisesityksellään alentaa alueen kiinteistöjen arvoa ajamalla alueelle huonompia kulkuyhteyksiä sekä mahdollisella sulkemisella tekee kulttuurihistoriallisen alueen ylläpidolle ja kehittämiselle korvaamattoman vahingon.
- d. muistuttajan perhe on asunut Linnaistien huvilarannan päässä 150 vuotta. Perhe ylläpitää useita yli 100 vuotta vanhoja suojeltuja rakennuksia sekä ympäröivää kulttuurimaisemaa.
- e. kulku Linnaistietä pitkin Yyterin kartanon alueelle on tärkeää koko alueen huollon kannalta. Sitä kautta kuljetetaan esim. rakennustarvikkeita ja sitä kautta kulkevat myös esim. suutari ja sähkömiehet. Kulku on myös olennainen osa alueen viihtyvyyttä ja esim. lapset pyöräilevät huvila-alueelta katsomaan kartanon hevosia, asukkaat sienestävät ja poimivat marjoja, hevoset kulkevat kartanalueen ratsastustallilta rautatien yli pelloille ja rannalle.
- f. kulttuurihistoriallisen alueen ylläpitoa on vuosikymmenien aikana hankaloitettu erinäisillä päätöksillä, joilla ollaan yksipuolisesti ajettu tietyn tahon intressejä. Alueen kokonaisvaltainen kehittäminen on jäänyt esim. Museovirastolle ja asukkaille. Viimeiset 15 vuotta alueella on tapahtunut myötämielistä kehitystä, osittain sen takia että osapuolia on kuunneltu ja huomioitu päätöksenteossa. Tämä on mahdollistanut sen, että yksityishenkilöt ovat voineet investoida alueen ylläpitoon.
- g. Suomessa ei ole monta valtakunnallisesti tärkeää kulttuurihistoriallista aluetta. Muistuttaja pyytää, että Väylävirasto pitäisi Linnaistien tasoristeyksen auki kuten se on ollut viimeiset monta sataa vuotta.

Porin kaupunki on todennut, että voimassa olevassa oikeusvaikutuksettomassa Meri-Porin osayleiskaavassa ei ole Linnaistielle osoitettu liittymää. Yyterinniemen alueella on viireillä oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Kaava oli luonnoksena nähtävillä 1.7.–3.9.2021. Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty eritasoliittymää eikä tasoliittymää Linnaistien poistettavan tasoristeyksen kohdalle. Kulku Yyterin kartanolle tapahtuu muiden kulkuyhteyksien kautta.

Kaunismäentien ja Sepänmäen väliin jäävät peltoalueet ovat voimassa olevassa Meri-Porin osayleiskaavassa osoitettu asunto- ja pienteollisuusalueeksi. Kaava on tältä osin vanhentunut. Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa nämä peltoalueet on osoitettu maisemallisesti arvokkaiksi peltoalueiksi maisemallisen ja kyläkuvallisen merkityksensä vuoksi. Alueelle ei ole tarve osoittaa uutta kulkuyhteyttä.

Porin kaupunki on todennut, että Linnaistentien tasoristeyksen kautta ei mitata tai tarkastella koulumatkoja omaan lähikouluun (Meri-Porin yhtenäiskoulu). Matkat omaan lähikouluun eivät edellytä VT2:n kautta kulkemista, vaikka tasoristeys suljettaisiin.

Porin kaupunki haluaa edistää pyörämatkailua ja pitää erittäin hyvänä jo toteutettua Selkämeren elämysreittiä. Reitille on kuitenkin osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeyksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa tasoristeyksen poistoa ja mikäli tasoristeykseen jätetään jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu radan ylityspaikka, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

a-g. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Linnaistien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ei toteudu tasoristeyksen vasemmalla eikä oikealla puolella. Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Linnaistien ja Heikinpuiston tasoristeyksille on olemassa korvaavat yhteydet Pihlavan yhdystien, Pihlatien tai Kaanaantien tasoristeyksen kautta. Kaanaantien tasoristeykseen on Linnaistien tasoristeyksestä matkaa radan suuntaisesti 1,2 km, Pihlatielle 1,6 km ja Pihlavan yhdystien tasoristeykseen noin 2,0 kilometriä. Kiertomatkat eivät poikkea alueella vallitsevasta tasosta, eikä kiertomatkaa voi pitää kohtuuttomana. Kaikki kolme tasoristeystä ovat varustettu varoituslaitteilla. Pihlavan yhdystiellä ja Pihlatiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä vartioidussa tasoristeyksessä.

Kuten Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, matkat omaan lähikouluun eivät edellytä valtatie 2 kautta kulkemista. Käytettävissä on joko erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie rinnalla taikka sitten alueen muu pienempi tieverkko. Samat yhteydet palvelevat myös asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan. Matka Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan ei pitene merkittävästi Linnaistien tasoristeyksen poistamisesta huolimatta. Samoin Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että alueen pyöräilymatkailulle on osoitettavissa korvaavat yhteydet. Lisäksi Linnaistien tasoristeyksen poisto ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteisiin nähden.

Linnaistien tasoristeyksen kohdalle ei ole mahdollista toteuttaa ali- tai ylikulkua kohtuullisin kustannuksin, sillä maaston korkeusasemasta ja tien läheisyydestä johtuen yhteys tulisi rakentaa yhtenäisenä huomioiden sekä rata että maantie.

Väylävirasto toteaa tämän lisäksi, että tasoristeyksen sulkemisesta mahdollisesti aiheutuvat kiertohaitat elinkeinotoiminnalle käsitellään ratatoimituksessa.

31. Muistuttaja 31 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että
a. Enäjärven tsr poisto vaikeuttaisi merkittävästi alueen asukkaiden liikkumista.

9.12.2025

- b. suurin muistuttajan huolenaihe kohdistuu Enäjärven ala-asteen oppilaisiin, jotka kulkevat Purolantietä pitkin tasoristeyksen yli ja edelleen Enäjärventielle ja sieltä Koulutielle ja kouluun. Reitti pitenee oleellisesti ja mahdolliset luvattomat radan ylitykset lisääntyvät.
- c. jos oppilaat siirretään kokonaan toiseen kouluun, näivettää se Enäjärven aluetta entisestään sen lisäksi, että koulumatka pitenee tässäkin tapauksessa.
- d. Kyläsaarentien liikenne lisääntyy ja ruuhkautuu merkittävästi ja turvallisuus heikkenee.
- e. tsr on paljon käyttäjiä ja iso merkitys alueen saavutettavuuden kannalta. Tsr poistamisella alueen liikenne rampautuu.
- f. tsr on vartioitu ja turvallinen, eikä siinä ole tapahtunut onnettomuuksia 90-luvun alkupuolen jälkeen.

Porin kaupunki on todennut, että Enäjärven tasoristeyksen poistaminen estää tehokkaasti järven ympäri kulkevan luontoreitin hyödyntämisen erityisesti enäjärveläisiltä. Huoli on oikeutettu, sillä reitti on ollut erittäin suosittu Enäjärven asukkaiden keskuudessa läheisyytensä, viihtyisyytensä, sopivan pituutensa, lenkkimuotonsa ja helpon saavutettavuutensa puolesta. Enäjärvi on kaupunginosana asukasluvultaan merkittävä, joten potentiaalinen luontoreitin käyttäjäkunta on kooltaan kohtuullisen suuri, näin ollen tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä parantaisi turvallisuutta aiotulla tavalla, koska paine kävellä radan yli jäisi merkittäväksi. Järvi on myös ympäristökasvatuksellisesti lähikoulun tärkeä lähiluontokohde, mihin on nykyisin ollut helppo päästä kävellen tai pyöräillen.

Porin kaupunki on todennut, että Väyläviraston vastaukset liittyen vaihtoehtoihin kulku-
reitteihin ovat kevyen liikenteen kannalta täysin epärealistisia ja tyyliä, koska kiertoa tulisi todella paljon. Useassa muistutuksessa väläytetty ratkaisu tasoristeyksen jättämisestä kevyen liikenteen käyttöön olisi järkevä kompromissi turvallisuus ja virkistyskäyttö huomioiden.

Porin kaupunki on todennut, että se näkee hyvänä, että ulkoilu- ja luontoreiteille pääsyä toivotaan turvattavan. Ulkoilu- ja virkistys alueella lisää asukkaiden viihtyvyyttä. Virkistyksellisesti tärkeitä ovat Enäjärven ympäristön luontoreitit, mutta myös muut luontoreitit, joita on yleiskaavassa esitetty maakunnallisesti tärkeän viherkäytävän alueella. Mikäli Enäjärventien tasoristeyksen kohdalle ei jätetä kevyen liikenteen mahdollistavaa radan ylitystä, vaihtoehtona on Purolantielle yleiskaavassa esitetyn radan alikulun kautta tehtävä kevyen liikenteen yhteys. Tällöin Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti alikulua olisi luonteva vaihtoehto, jolla vähennetään alueen asukkaille ja muille käyttäjille aiheutuvaa kiertohaittaa pääsyyn Enäjärven ja lähiympäristön virkistysreiteille.

Porin kaupunki on todennut, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyksessä ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että koulupiiriraja Enäjärven ja Meri-Porin yhtenäiskoulun välillä kulkee siten, että junaradan lounaispuoli kuuluu Meri-Porin yhtenäiskoulun alueeseen ja koillispuoli Enäjärven koulupiiriin. Mikäli oppilaat ovat omassa lähikoulussaan ei koulumatkaan kuulu tasoristeyksen ylitystä. Tämänhetkisen tiedon mukaan radan lounaispuolelta ei kulje yhtään oppilasta Enäjärven koululle.

Porin kaupunki on esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Kun alikulku jalankulku- ja pyöräliikenteelle mahdollisesti myöhemmin toteutetaan, Enäjärven tasoristeyksen voi poistaa. Purolantie on tällä hetkellä kaupungin hoidossa oleva yksityistie, mutta kaupunki saattaa luopua sen hoidosta, mikäli tasoristeyksessä suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, jolloin läpiajoliikenne poistuu ja tien merkitys muuttuu. Kaupunki voi siitä huolimatta ottaa hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että

a-f. Alueen kulkuyhteydet on turvattu jäljelle jäävien tasoristeyksien kautta. Enäjärven asuntoalueelta on pääsy Enäjärven retkeilyalueelle 1,5 km etäisyydellä sijaitsevan varoituslaitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kautta. Kulkumatka Enäjärveltä Porin keskustaan ei pitene kuljettaessa mt 2652 Kyläsaarentie ja varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeyksen kautta.

Väylävirasto toteaa tämän lisäksi, että Enäjärven tasoristeyksen kohdalla liikennemäärä on vajaat 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Korvaavina tieyhteyksiä esitetyillä Kyläsaarentiellä Reikon tasoristeyksen kohdalla liikennemäärä on noin 3550 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Pihlavan yhdystien tasoristeyksen kohdalla 2460 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siirtyvä liikenne on noin 11 prosenttia korvaavien yhteyksien nykyisestä keskimääräisestä vuorokausiliikenteestä. Muutosta ei voida pitää kohtuuttomana, vaan se vastaa kertaluokaltaan normaalia viikonpäivien välistä vaihtelua liikennemäärissä. Maanteiden kunnossapidosta vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Porin kaupunki on todennut lausunnossaan, että ajoneuvoliikenteelle Purolantien/Enäjärventien tasoristeyksessä ei sovi ja kaupunki puoltaa sen poistamista. Moottoriajoneuvoliikenteelle on olemassa korvaavat tieyhteydet. Porin kaupunki on lausunnossaan esittänyt, että Enäjärven tasoristeyksessä säilytettäisiin jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeyksen osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeyksessä säilyy vartioituna. Tienpitäjä päätetään ratatoimituksessa.

32. Muistuttaja 32 on jättänyt ratasuunnitelmasta muistutuksen, jossa toteaa, että

9.12.2025

- a. Huvilarannan asukkaina muistuttaja haluaa korostaa Linnaistien tasoristeyksen kulkuyhteyden säilyttämisen tärkeyttä, varsinkin kävely- ja pyöräliikenteelle. Tsr säilyttämistä puoltavat sen pitkä historia sekä tsr hyvä näkyvyys ja korkeussijainti, jolloin tsr ylitys vaatii aina vauhdin hiljentämistä.
- b. korvaavaksi tasoristeykseksi ajateltu Kaanaantien tasoristeys ei tarjoa turvallista ylitystä jalankulkijoille. Kulku tätä kautta Yyterin kartanon alueelle kiertäisi melkoisesti, jos jalankulkijat olisikin huomioitu.
- c. Kaanaantien tasoristeys on painottunut teollisuuden käyttöön, ja varsinkin alueen uudet hankkeet voivat ruuhkauttaa risteystä raskaalla liikenteellä. Tällöin on hyvä, että alueen asukkaille on tarjolla muitakin kulkuvaihtoehtoja radan ylitykselle.
- d. jos Linnaistien tasoristeys poistetaan kokonaan, niin varsinkin kävellen tai pyöräillen matka tulisi kasvamaan melkoisesti Linnaistien asukkailta Yyterin kartanon alueella asuville tutuille ja lasten ystäville.
- e. myös pikatien VT2 varren bussipysäkeille matka kasvaa huomattavasti, kuten myös Yyter Beach -lomakeskuksen alueelle.
- f. autoilijoille muutokset eivät ole pahoja, mutta Vuorikemian alikulkua käyttäen nämä matkapidennykset heikentävät todella paljon juuri lasten kulkemista harrastuksiin ja ystäville.
- g. jos vähintään kevyen liikenteen kulkua ei säilytetä Linnaistien tasoristeyksen kohdalla, aiheutetaan aivan varmasti lisää vaaratilanteita, kun radan yli kuljetaan oikeisten omia reittejä pitkin.

Porin kaupunki on todennut, että voimassa olevassa oikeusvaikutuksettomassa Meri-Porin osayleiskaavassa ei ole Linnaistielle osoitettu liittymää. Yyterinniemen alueella on viireillä oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Kaava oli luonnoksena nähtävillä 1.7.–3.9.2021. Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty eritasoliittymää eikä tasoliittymää Linnaistien poistettavan tasoristeyksen kohdalle. Kulku Yyterin kartanolle tapahtuu muiden kulkuyhteyksien kautta.

Kaunismäentien ja Sepänmäen väliin jäävät peltoalueet ovat voimassa olevassa Meri-Porin osayleiskaavassa osoitettu asunto- ja pienteollisuusalueeksi. Kaava on tältä osin vanhentunut. Yyterinniemen osayleiskaavaluonnoksessa nämä peltoalueet on osoitettu maisemallisesti arvokkaiksi peltoalueiksi maisemallisen ja kyläkuvallisen merkityksensä vuoksi. Alueelle ei ole tarve osoittaa uutta kulkuyhteyttä.

Porin kaupunki on todennut, että Linnaistentien tasoristeyksen kautta ei mitata tai tarkastella koulumatkoja omaan lähikouluun (Meri-Porin yhtenäiskoulu). Matkat omaan lähikouluun eivät edellytä VT2:n kautta kulkemista, vaikka tasoristeys suljettaisiin.

Porin kaupunki haluaa edistää pyörämatkailua ja pitää erittäin hyvänä jo toteutettua Selkämeren elämysreittiä. Reitille on kuitenkin osoitettavissa korvaava reitti esimerkiksi säilytettävän Pihlavan yhdystien tasoristeyksen ja Linjamäentien kautta edelleen Brännintielle.

9.12.2025

Porin kaupunki on todennut, että se puoltaa tasoristeyksen poistoa ja mikäli tasoristeykseen jätetään jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu radan ylityspaikka, kaupunki ei ota sitä hoitoonsa.

Väylävirasto toteaa, että

a-g. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen, jonka perusteella Linnaistien tasoristeys poistetaan. Tasoristeys ei täytä Väyläviraston tasoristeyksiä koskevan ohjeen (RATO 9 15/2019) vaatimuksia. Tien enintään 1,5 % pituuskaltevuus 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ei toteudu tasoristeyksen vasemmalla eikä oikealla puolella. Tien leveys ei täytä ohjeen mukaista vähimmäisvaatimusta eli vähintään 6,5 metriä tasoristeyksen kohdalla sekä 50 metriä lähimmästä kiskosta molempiin suuntiin. Myös tasoristeystä lähinnä oleva liittymä on alle ohjeen mukaisen minimietäisyyden päässä (50 metriä) lähimmästä kiskosta.

Linnaistien ja Heikinpuiston tasoristeyksille on olemassa korvaavat yhteydet Pihlavan yhdystien, Pihlatien tai Kaanaantien tasoristeyksen kautta. Kaanaantien tasoristeykseen on Linnaistien tasoristeyksestä matkaa radan suuntaisesti 1,2 km, Pihlatielle 1,6 km ja Pihlavan yhdystien tasoristeykseen noin 2,0 kilometriä. Kiertomatkat eivät poikkea alueella vallitsevasta tasosta, eikä kiertomatkaa voi pitää kohtuuttomana. Kaikki kolme tasoristeystä ovat varustettu varoituslaitteilla. Pihlavan yhdystiellä ja Pihlatiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä vartioidussa tasoristeyksessä.

Kuten Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, matkat omaan lähikouluun eivät edellytä valtatie 2 kautta kulkemista. Käytettävissä on joko erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä valtatie rinnalla taikka sitten alueen muu pienempi tieverkko. Samat yhteydet palvelevat myös asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan. Matka Pihlavan ja Porin keskustan suuntaan ei pitene merkittävästi Linnaistien tasoristeyksen poistamisesta huolimatta. Samoin Porin kaupunki on lausunnossaan todennut, että alueen pyöräilymatkailulle on osoitettavissa korvaavat yhteydet. Lisäksi Linnaistien tasoristeyksen poisto ei ole ristiriidassa alueen kaavoituksen tavoitteisiin nähden.

Linnaistien tasoristeyksen kohdalle ei ole mahdollista toteuttaa ali- tai ylikulkua kohtuullisin kustannuksin, sillä maaston korkeusasemasta ja tien läheisyydestä johtuen yhteys tulisi rakentaa yhtenäisenä huomioiden sekä rata että maantie.

Lausunnot

Porin kaupunki on ilmoittanut seuraavaa:

1. Vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet

9.12.2025

Porin kaupunki on asettanut tietoverkkoonsa nähtäville Väyläviraston kuulutuksen ratasuunnitelman ja maastotöiden aloittamisesta 23.5.2022.

Väylävirasto on järjestänyt vuorovaikutustilaisuuden Teknologiakeskus Pripolissa 13.6.2022 klo 17.00–19.00, koskien kolmea ratasuunnitelmaa: Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Rantakulmantie–Uudenniityntie ja tasoristeykset välillä Uudenniityntie–Kaanaankorventie, ratasuunnitelma, Pori sekä Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Mäntyluoto-Tahkoluoto, tasoristeykset välillä Kolpantie–Räyhäntie; ratasuunnitelma, Pori. Tilaisuuteen oli mahdollisuus osallistua myös teams-yhteydellä. Tilaisuuteen osallistui Porin kaupungin edustajia. Kaupunki on julkaissut ilmoituksen vuorovaikutustilaisuudesta tietoverkossaan 6.6.2022.

Kuulutus ratasuunnitelman nähtävillä olosta on ollut nähtävillä kaupungin tietoverkossa 22.5. – 24.6.2024.

2. Toteuttaako laadittu suunnitelma alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.

Ratasuunnitelma toteuttaa osaltaan alueellista liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kaupungin alueella.

3. ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatusta, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Alueen asemakaavoissa rautatiealueelle (LR) ei ole merkitty jokaiseen radan ylityskohtaan tasoristeystä, huolimatta siitä, että niitä on rakennettu olevien tieyhteyksien kohdille.

Kyläsaaren asemakaavassa AS 978, Keskustien (Yyteri) tasoristeys siirretään kaavassa esitetylle paikalle Metsäkulmantien kohdalle.

Asemakaavamuutosta ei ole pantu vireille tasoristeuksen poistamiseksi Enäjärven kohdalla, koska sen kohdalle ei asemakaavassa ole merkitty tasoristeystä.

Luontoreiteille pääsy tulee turvata jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Enäjärventielle ei ole osoitettu yleiskaavassa tasoristeystä. Purolantien mutkan kohdalle olisi toteutettavissa radan alikulku jalankulku- ja pyöräliikenteelle. Enäjärven asuinalueelta kulku Kylätien päästä kohti rataa olisi harkittavissa oleva vaihtoehto, jolla vähennetään kiertohaittaa ja mahdollistetaan jalankulku ja pyöräily virkistysalueille ja kehitettävän viherkäytävän (liite viherkäytävästä) alueelle. Samalla mahdollistettaisiin ekologisen yhteys. Enäjärven tasoristeyksessä tulisi toistaiseksi säilyttää jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

9.12.2025

Poistettavien tasoristeyksien Kyläsaaren asematie, Heinosentie, Heikinpuiisto, Linnaistie ja Tattaritie alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa, vaan tasoristeykset sijaitsevat oikeusvaikutuksettoman Meri-Porin osayleiskaavan alueella. Poistettavista tasoristeyksistä Tattarintielle, Heinosentielle, Linnaistentielle eikä Enäjärventielle ole osoitettu yleiskaavassa tasoristeystä. Enäjärvellä on yleiskaavassa osoitettu liittymä Purolantien mutkaan. Yleiskaavan liittymät Kaanaantiellä, Pihlatiellä, Pihlavassa, Yyterissä ja Uudennii-tyntiellä ovat tasoristeyssuunnitelmassa yleiskaavan mukaisesti merkittyinä.

Väylävirastolle on toimitettu alueiden voimassa olevat asemakaavat määräyksineen. Ne ovat jo osana lausuntopyyntöjen aineistoa, eikä kaavoituksella ole niihin lisättävää. Yleiskaavoituksen osalta Väylävirastolle on toimitettu voimassa oleva oikeusvaikutukseton Meri-Porin osayleiskaava määräyksineen, joka on osana lausuntopyyntöjen aineistoa.

4. Sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.

Suunnittelualueiden asemakaava-alueilla ei nähdä tarvetta sisällyttää rakentamisrajoituksia voimassa oleviin asemakaavoihin. Nykyiset määräykset, asetukset ja ohjeistukset rakentamisessa katsotaan olevan riittävät rakentamisen rajoittamisessa rata-alueiden läheisyyteen.

5. Onko kunta valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteyksien tarkoituksiin.

Porin kaupunki on valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueet korvauksetta tasoristeysten poistoihin liittyvien korvaavien tieyhteyksien tarkoituksiin

6. Ottaako kunta vastatakseen ratasuunnitelmassa esitetyn yksityistien Y201 yllä- ja kunnossapitokustannukset sekä valaistuksen sähkön käyttökustannukset.

Porin kaupunki ei ota vastatakseen ratasuunnitelmassa esitetyn yksityistien Y201 yllä- ja kunnossapitokustannuksia, mutta ottaa vastatakseen valaistuksen sähkön käyttökustannukset.

7. Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin

Ei ole

8. Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Ei ole

8. Porin kaupungin lausunto nähtävillä olevasta suunnitelmasta.

9.12.2025

Lausuntoa koskevan ratasuunnitelman laatiminen on käynnistynyt Väyläviraston aloitteesta. Väylävirasto on julkaissut ratasuunnitelmaa koskevan aloituskuulutuksen 23.5.2022. Infrajohtamisen toimintayksikön ja kaavoitusyksikön edustajat ovat osallistuneet suunnittelukokouksiin.

Porin kaupunki pitää tehtyä ratasuunnitelmaa "Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Uudenniityntie-Kaanaankorventie" tärkeänä. Porin kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteena on, että Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto radalle jäävät vain turvallisuusmääräykset täyttävät tasoristeykset ja kaikki muut tarvittavat radanylityspaikat toteutetaan eritasoratkaisuin, jotta liikkuminen, asuminen ja eläminen alueella on turvallista ja sujuvaa. Eritasoratkaisujen toteutus on pitkällä tulevaisuudessa, mutta tämä hanke palvelee jo hyvin näitä tulevaisuuden tavoitteita. Suunnitelmaratkaisuja on haettu yhteistyössä Väyläviraston kanssa ja esitetyt ratkaisut ovat kaupungin pitkän tähtäimen tavoitteiden mukaisia.

Porin kaupunki on lisäksi muistutuksiin annetuissa vastauksissaan todennut, että kaupunki voi ottaa hoitoonsa Enäjärven tasoristeyksen jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitettua radan ylityspaikan.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista Porin kaupungin lausuntoon.

Satakuntaliitto on ilmoittanut, että:

1. Hankealueilla on voimassa seuraavat maakuntakaavat ja niiden merkinnät ja suunnittelumääräykset:
 - Satakunnan maakuntakaava, jonka ympäristöministeriö on hyväksynyt 30.11.2011 ja kaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 13.3.2013.
 - Satakunnan vaihemaakuntakaava 1, jonka Satakuntaliiton maakuntavaltuusto hyväksyi 13.12.2013, Ympäristöministeriö vahvisti 3.12.2014 ja sai lainvoiman Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 6.5.2016.
 - Satakunnan vaihemaakuntakaava 2, joka hyväksyttiin Satakunnan maakuntavaltuuston päätöksellä 17.5.2019 ja kaava sai lainvoiman 1.7.2019.

Tasoristeysten poistoja ja teiden uudelleen linjauksia koskeva ratasuunnitelma on pääosin Satakunnan maakuntakaavan, Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ja Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman mukainen. Toteutuessaan ratasuunnitelma tukee kestävästä kehitystä parantamalla raideliikenteen edellytyksiä ja edistää liikenneturvallisuutta katuverkolla, yksityisteillä ja pääradalla.

9.12.2025

2. Kun sekä Heinosentien että Enäjärven tasoristeykset ollaan poistamassa, aiheuttaa se vaikutuksia yhdyskuntarakenteen laajentumiseen radan lounaispuolelle. Alue on Satakunnan maakuntakaavassa osoitettu mahdollisena yhdyskuntarakenteen laajentumissuuntana. Merkinnällä osoitetaan yhdyskuntarakenteen kehittämisen kannalta sellaiset tavoitteelliset maankäytön päälaajenemissuunnat, joilla voidaan katsoa olevan maakunnallista tai seudullista tarvetta laajenemisen selvittämiseen ja suunnitteluun. Merkinnän suunnittelumääräyksen mukaan yhdyskuntarakenteen laajenemisen suunnittelussa on otettava huomioon yhdyskuntarakenteelliset ja liikenteelliset edellytykset uusien rakentamisalueiden toteuttamiselle, viher- ja virkistysyhteyksien jatkuvuus sekä alueen luonnon ja maisemanominaispiirteet.

Suunnitellulla ratkaisulla radan luoma estevaikutus kasvaa nykytilanteesta kyseisellä alueella. Satakuntaliitto suosittelee arvioimaan ratasuunnitelmassa, olisiko Enäjärven ja Heinosentien tasoristeysten poistamisen lisäksi mahdollisuutta lieventää radan estevaikutusta edistämällä jalankulku- ja polkupyöräliikenteen yhteyksiä palvelukeskukseen.

3. Valitettavasti osa rautatien nykyisistä tasoristeyksistä jää edelleen poistamatta ja ne jäävät odottamaan lisärahoitusta mahdollisesti myöhemmin tapahtuvaan tasoristeysten poistamiseen. Tasoristeysturvallisuus kuitenkin paranee jo osatoteutuksenkin jälkeen, mikä parantanee pitkällä aikajaksolla hankealueen ja samalla koko Satakunnan liikenneturvallisuuksilannetta.
4. Luontoselvityksen mukaan selvitysalueella ei ole havaittu valtakunnallisesti tai alueellisesti uhanalaisia tai silmällä pidettäviä eikä lakisääteisesti suojeltavia kasvilajeja. Suunnitelmassa tulisi huomioida hankealueen sijoittuminen valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäviin kulttuuriympäristöihin.
5. Tehtyjen melulaskentojen perusteella raideliikenteen aiheuttama melu ei nyky- tai ennustetilanteessa vuonna 2050 aiheuta valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaisten melutasojen ohjearvojen ylittymistä ratasuunnitelma-alueella tai sen läheisyydessä.
6. Ratasuunnitelmaselostuksessa ei oteta kantaa jäljelle jäävien tasoristeysten poistamisen tarpeen raja-arvoihin eikä siihen, onko mahdollisten myöhemmin toteutettavien uusien eritasoliittymien tieyhteyksien muutostarpeet huomioitu nykyisissä toimenpiteissä.
7. Suunnitelmaselostuksen maakuntakaavoitusta koskevaa kohtaa on syytä täsmentää huomioimalla Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 hyväksymispäätöksen yhteydessä kumotun osan Satakunnan maakuntakaavan merkinnöistä ja määräyksistä.

9.12.2025

8. Teknisenä huomautuksena todetaan, että ratasuunnitelman karttojen tutkiminen olisi huomattavasti helpompaa, jos kartat olisivat normaalissa karttasuunnassa pohjoinen ylhäällä.

Väylävirasto toteaa, että

2. Ratasuunnitelman ratkaisu ei estä maakuntakaavan mukaisia yhdyskuntarakenteen laajentumissuuntia Heinosen ja Enäjärven tasoristeysten alueella. Nähtävillä olon jälkeen ratasuunnitelmaa on muutettu Enäjärven tasoristeysten osalta siten, että tasoristeyksessä kielletään ajoneuvoliikenne, mutta säilytetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Tasoristeys säilyy vartioituna. Jalankulun ja pyöräilyn salliminen jatkossakin tasoristeyksessä lieventää ratkaisun estevaikutusta huomattavasti ja tukee maakuntakaavan tavoitteita. Heinosen ja Enäjärven tasoristeyksistä pää asiointisuunta on Poriin suuntaan ja uusi tieyhteys Heinosen tasoristeyksestä Kyläsaaren suuntaan lyhentää asiointimatkoja Porin suuntaan. Enäjärveltä Porin suuntaan matka ei pitene kuljettaessa Kyläsaarentietä varoituslaitteilla varustetun Reikon tasoristeuksen kautta. Kulkuyhteys moottoriajoneuvoilla Yyterin suuntaan sekä Enäjärven luontoalueelle on olemassa 1,5 km etäisyydellä olevan varoituslaitteilla varustetun Pihlavan yhdystien tasoristeuksen kautta. Radan eteläpuolella oleva luonnonsuojelualue estää kevyenliikenteen eritasoratkaisun toteuttamisen Enäjärven kaava-alueen kohdalle.
4. Suunnitelmaselostusta on täsmennetty maisema- ja kulttuuriympäristövaikutusten osalta. Ei muuta huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.
7. Suunnitelmaselostusta on täsmennetty tältä osin.
8. Radan suunnitelmien vakiintunut esittämistapa on, että ratakilometrit esitetään suunnitelmakartalla vasemmalta oikealla kilometrien kasvusuuntaan nähden ja pohjoinen asettuu tämän mukaisesti kartalla.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue on ilmoittanut, että

1. Hanke edistää valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista. Hanke parantaa erityisesti liikennejärjestelmän toimivuutta ja turvallisuutta. Hanke edistää myös Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan kirjatun toimenpiteen Pori-Mäntyluoto perusparannus sekä tasoristeysten turvaaminen ja poisto välillä Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto etenemistä. Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa määritetyssä tavoitetilassa kaikki tasoristeykset on poistettu.

9.12.2025

2. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue on osallistunut ratasuunnitelman laatimiseen ja suunnitelmassa esitetyt ratkaisut ovat suunnitteluprosessissa sovitun mukaisia. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen näkemyksen mukaisesti Metsäkulmanraitin (M13003) tiealue tulee päättyä ennen Kyljärvenraitin (Y201) yksityistietä kunnossapitorajan vuoksi.
3. Tattarintien jalankulun ja pyöräilyn tasoristeyksen poisto pidentää erityisesti Uratien pientaloasuinalueen jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä Meri-Porin yhtenäiskouluun sekä virkistys- ja harrastetoimintoihin. Suunnittelun yhteydessä olisi hyvä selvittää yhdessä kaupungin kanssa mahdollista suurempaa korvaavaa jalankulku- ja pyöräily-yhteyttä asuinalueelta Kaikulantien ja Linjamäentien yhteyksien kautta.
4. Kuulutus suunnitelman nähtäville asettamisesta on julkaistu 23.5.2024 Valtion liikenneväylien suunnittelu -kuulutukset, virasto Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Väylävirasto toteaa, että

2. Tiealueen raja muutettu suunnitelmaan lausunnon mukaisesti.
3. Ratasuunnitelmaratkaisua on päivitetty nähtävillä olon jälkeen Tattarintien tasoristeyksen sekä Uratien ja Kaanaankorventien liittymän ympäristössä Porin kaupungin ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen mukansa käytyjen keskustelujen perusteella. Uratien liittymän yhteyteen on esitetty uudet linja-autopysäkit sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt sekä Tattarintien tasoristeyksen kohdalla on poistettu nykyiset Kaanaankorventien pysäkit. Suunnitelmaratkaisussa jalankulun ja pyöräilyn yhteydet Pihlavan ja Porin keskustaan suuntaan tukeutuvat nykyisiin erillisiin väyliin Mäntyluodontien (Vt2) sekä Kaanaankorventien rinnalla.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö -vastuualue on ilmoittanut, että

1. ELY-keskus pitää suunniteltuja tasoristeysten poistoja ja korvaavia järjestelyjä, joissa mm. hyödynnetään asemakaavan katuyhteyksiä, liikennejärjestelmän toimivuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta hyvänä ratkaisuna, mutta toteaa samalla, että ratasuunnitelmassa tulee ottaa huomioon myös mm. kulttuuriympäristö- ja maisema-arvot.
2. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan esitetyt tasoristeysten säilyttämiset ja parantamiset eivät ole ristiriidassa alueella voimassa olevien asemakaavojen kanssa. ELY-keskus katsoo kuitenkin, että suunnitelmaselostuksessa on tarpeen esittää, miten suunnitelmassa varaudutaan asemakaavoissa esitettyihin tie- ja

9.12.2025

katuyhteyksien eritasojärjestelyihin rautatien risteyskohdissa. Tattaritien tasoristeyksen poiston osalta ELY-keskus toteaa, että asemakaavassa kyseisellä kohdalla on eritasoristeys (e), jolloin järjestely on syytä erityisesti perustella suunnitelmaselostuksessa.

3. Radan läheisyydessä on valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta sekä valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä. Vaikutukset niihin tulee riittävästi arvioida suunnitelmaselostuksessa. Korvaavat yhteydet sijoittuvat osittain valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäviin kulttuuriympäristöihin ja osaksi lisäksi asemakaava-alueiden ulkopuolelle, jolloin korvaavien yhteyksien vaikutuksia ei kaikilta osin ole asemakaavoituksessa arvioitu.
4. ELY-keskus toteaa, että myös alueellisen vastuumuseon (Satakunnan Museon) lausunnon pyytäminen suunnitelmasta on tarpeen.
5. Luonnonsuojelun osalta ELY-keskuksella ei ole lausuttavaa.
6. ELY-keskus toteaa, että haitta-ainepitoisten maa-ainesten esiintyminen rata-alueella on hyvin todennäköistä ja siksi rakentamisen yhteydessä alueen maaperän mahdollinen pilaantuminen tulee huomioida. ELY-keskus pitää hyvänä toimintatapaa, että kaikkien rata-alueelta poistettavien massojen (raidesepeli ja sora) haitta-ainepitoisuudet selvitetään, jotta niille voidaan osoittaa asianmukainen vastaanottopaikka.
7. Maaperän osalta ratasuunnitelmassa on esitetty, että jos kaivutöiden yhteydessä havaitaan maaperässä poikkeavaa hajua tai väriä, läjitetään kyseiseltä alueelta kaivetut massat erilleen ja niiden haitta-ainepitoisuudet tutkitaan. ELY-keskus muistuttaa, että jos kaivutöiden yhteydessä havaitaan mahdollisesti pilaantuneita maa-aineksia, tulee niiden osalta olla viipymättä yhteydessä Porin kaupungin ympäristönsuojeluun tai ELY-keskukseen. Lisäksi mahdollisesti pilaantuneet maa-massat tulee välivarastoida tutkimisen ajaksi siten, ettei niistä pääse leviämään haitta-aineita ympäristöön (esim. pinnoitettu alue). Tarvittaessa massat on peitettävä välivarastoinnin ajaksi.
8. ELY-keskus yhtyy ratasuunnitelmassa todettuun, että ennen hankkeen rakentamista happamien sulfaattimaiden esiintymistä rakennettavilla alueilla on tutkittava tarkemmin. Happamien sulfaattimaiden mahdollisesti aiheuttamien ympäristövaikutusten takia kaivu ja sijoittaminen tulee aina arvioida tapauskohtaisesti.
9. Tulvariskien tai hulevesien osalta ELY-keskuksella ei ole lausuttavaa.

Väylävirasto toteaa, että

9.12.2025

2. Suunnitelmaselostusta on täydennetty asemakaavoissa esitettyjen eritasojärjestelyjen osalta. Nyt suunniteltu ratkaisu ei estä tulevaisuudessa eritasoratkaisujen ja niihin liittyvien tiejärjestelyjen toteuttamista tai suunnittelua.

Tattaritien tasoristeyksen kohdalle esitetty eritasoristeys on merkitty rata-alueen kaavaan ilman, että kaavassa olisi osoitettu väyläyhteyttä tasoristeykselle. Edellytyksenä nykyisen tasoristeyksen säilyttämiselle on, että tasoristeyksen väylälle on olemassa tienpitäjä, joka vastaa väylän kunnossapidosta, jotta kulku tasoristeyksessä on turvallista. Koska tienpitäjää ei ole osoitettu eikä halukkuutta tienpitäjäksi ole, on turvallisuuden kannalta paras ratkaisu poistaa tasoristeys. Korvaava kulkuyhteys 400 m päässä olevaan varoituslaitoksella varustettuun tasoristeykseen Kaanaantie on olemassa.

3. Suunnitelmaselostusta on täsmennetty maisema- ja kulttuuriympäristövaikutusten osalta. Ei muuta huomauttamista asiakohdasta antamaan lausuntoon.
4. Satakunnan museolta on pyydetty lausunto

Satakunnan museo on ilmoittanut seuraavaa:

Osin suunnittelualueelle valtatie 2:n (Mäntyluodontie) itäpuolelle sekä sen vaikutusalueella sijoittuu sekä valtakunnallisesti että maakunnallisesti merkittäviä kulttuuriympäristöjä. Lähistölle valtatie 2:n länsipuolelle sijoittuu lisäksi valtakunnallisesti merkittävä maisema-alue Yyterin maisemat (VAMA2021).

Etenkin suunnittelualueen länsipäässä vaikutusalueella sijaitsevat Pihlavan saha ja asuinalueet (RKY), Pihlavan vanha työväenasuntoalue (Satakunnan rakennusperintö 2005), Pihlavan kirkon ympäristö (Satakunnan rakennusperintö 2023) sekä Yyterin kartanon ympäristö (Satakunnan rakennusperintö 2005 ja 2023). Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt sekä maisema-alueet sekä Satakunnan rakennusperintö 2005-aineisto on osoitettu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2, jossa niitä koskee yhteinen suunnittelumääräys:

- Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä mukaan lukien avoimet viljelyalueet. Kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Kohteen ja siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä. Satakunnan rakennusperintö 2023-aineisto liittyy puolestaan tekeillä olevaan uuteen maakuntakaavaan.

9.12.2025

Suunnitelmissa etenkin korvaavat tieyhteydet sijoittuvat osin em. kulttuuriympäristöihin. Hankkeen vaikutuksia suhteessa edellä mainittuihin arvoalueisiin tulee arvioida suunnitelmaselostuksessa.

Satakunnan Museolla ei ole toimialansa puitteissa muuta huomautettavaa ratasuunnitelmasta.

Väylävirasto toteaa, että suunnitelmaa on täsmennetty maisema- ja kulttuuriympäristövaikutusten osalta.

Operaattori VR-Yhtymä Oy on ilmoittanut, ettei sillä ole suunnitelman sisältöön kommentoitavaa. VR haluaa tässä yhteydessä kuitenkin nostaa esiin, että työt rataosuudella tulee toteuttaa liikenteen ehdoilla.

Porin Energia Sähköverkot Oy on ilmoittanut, että:

Työskenneltäessä ilmajohdon tai vastaavan paljaan jännitteisen osan lähellä sellaisella liikkuvalla tai siirrettävällä koneella, jonka ulottuma on käyttäjän toimenpiteistä riippuva, esim. kaivinkone, ei koneen minkään osan työalue mahdollinen taakka mukaan luettuna, saa ulottua SFS 6002 taulukossa Z.2 annettua etäisyyttä lähemmäksi jännitteistä johtoa. Etäisyyden on oltava 20Kv avojohdolla johdon alapuolella vähintään 2 metriä ja johdon sivulla 3 metriä. Suositellaan käytettäväksi suurempia etäisyyksiä. Maa-aineksen yms. varastointi on kielletty 20 kV ilmajohtojen alla. Kaapelinäytöt tilataan palvelupiste Porin Leijonasta.

20 kV kaapelien (KJ) läheisyydessä kaivettaessa on oltava yhteydessä Verkonkäyttö Tero Isoviitaan ja sovittava mahdollinen kaivu ajankohta sekä kj-kaapelin tekeminen mahdollisesti jännitteettömäksi. Mahdolliset vauriot on viipymättä ilmoitettava vikailmoitusnumeroon.

Porin Vesi Liikelaitos on ilmoittanut, että

Porin Vesi pyytää hankkeen eri vaiheissa huomioimaan, että rata-alueella tai radan välittömässä läheisyydessä sijaitsee sekä radan suuntaisia että risteäviä vesi- ja viemärijohdot. Porin Vesi edellyttää alueella toimivan pyytämään Porin Vedeltä kartat (Porin kaupungin asiakaspalvelu) johtojen sijainnista sekä tarvittaessa pyytämään johtonäytön maastoon.

Alueella toimimisen aikana pyydämme lisäksi ilmoittamaan Porin Veden vikapäivystysnumeroon, mikäli putkien lähialueella (n. 10 metriä) suoritetaan maanrakennustöitä. Mikäli työn aikana muodostuu epäily vaurioituneesta vesi- tai viemärijohdosta, tulee asiasta ilmoittaa yllä mainittuun vikapäivystysnumeroon välittömästi.

9.12.2025

Gasum Oy on ilmoittanut, ettei ole suunnitelmasta huomauttamista. Toimitettujen suunnittelukarttojen perusteella Gasum Oy:n kaasuputki ei sijaitse tulevalla muutosalueella, joten ne eivät vaadi toimenpiteitä osapuolilta.

DNA Oy on ilmoittanut, ettei ole suunnitelmasta huomauttamista. Alueella on nykyisin DNA:n omistamia telekaapeleita, joiden sijainti tulisi huomioida. Jos alueella olevien DNA:n omistamien telekaapelien sijaintia ei voida säilyttää, tulee niille osoittaa/suunnitella uusi korvaa reitti. DNA:lla kulkee koko radan osalta kaapeleita. Tarvittaessa toimitamme reittitiedot kaapeleista.

Telia Finland Oy on ilmoittanut, ettei ole suunnitelmasta huomauttamista. Tasoristeysmuutokset eivät näytä vaikuttaman Telian verkkoon.